Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РАБОЧИЙ

Белорусская ежедневная рабочая газета — издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

№ 28 (1980) ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 ФЕВРАЛЯ 1935 ГОДА

Могущество страны

Доклад тов. Орджоникидзе VII с'езду советов, печатаемый сегодня, несомненно является одним из самых ярких документов эпохи социалистической индустриализации. Все народы Советского Союза найдут убедительные и бесспорные доказательства тому, что великие и плодотворные идеи Ленина и Сталина воплощены в жизнь и теперь уже стали самой могущественной материальной силой современности.

В докладе тов. Орджоникидзе массы трудящихся увидят новое индустриальное лицо нашей родины. Счет миллиардами, который вел с трибуны с'езда тов. Орджоникидзе и без которого невозможно выразить ни огромные средства, вложенные государством для развития индустрии, ни продукцию, которую она уже дает и будет давать в растущих размерах, — этот счет наполняет гордостью и радостью. Гордостью — ибо страна теперь навеки покончила с промышленной отсталостью и нищетой. Радостью — ибо теперь нам не страшны никакие испытания и трудности, потому что создана база новейшей техники и воспитаны драгоценные кадры людей, с помощью которых мы в силах разрешить любую выдвигаемую перед нами историей задачу.

История старой России, как известно, начинается с описания великой трагедии русского народа. У богатыря — народа подкашивались ноги. Он беспомощно опускался на колени перед варягами, отдавая им свою судьбу. Не было ли сил, чтобы им распорядиться, чтобы использовать и развить богатства страны.

Эта трагедия характерна не только для правителей прежней России, она в меньшей мере относилась к бездарным царям и к насквозь сгнившему царизму. Поэтому в старой России варяги иностранного капитала наводили свой порядок на великой российской земле, эксплоатируя ее богатства и ограбляя великий народ. Итальянцы и греки строили ей храмы в Кремле, голландцы и датчане строили первые домны. Урал и Юг — эти опорные базы индустриализации — захватывали англичане, французы, немцы. Богатая железом и обильная ископаемыми Россия одевалась в дерево, в солому, зарывалась в гнилые землянки. Характерно, что царь-пушку, которая стоит и на сей день в Кремле, призванную в свое время прообразить военное могущество России, отлил иностранец. Ведь почти три четверти капиталов, вложенных в черную металлургию до войны, были иностранные. Поэтому старая Россия оказалась битой многократно за свою отсталость на экономическом историческом пути.

А мы — новая власть и новое общество — не хотим быть битыми. Мы, партия и страна, которые своими огромными успехами возвестили миру наступление новой эпохи человечества. Перед нами история поставила только одну задачу: побеждать.

Государственную власть и вместе с нею всю судьбу нашей страны взяла в руки партия большевиков. Она обновила и до глубочайших основ перестроила страну, подведя под ее экономику могущественную индустрию социализма. Она одела границы отвоеванные у эксплоататоров и врагов народа страны в стальную броню.

12 лет назад, на IV конгрессе Коминтерна, Ленин говорил: «В капиталистической стране для улучшения тяжелой промышленности потребовался бы заем в сотни миллионов, без которых улучшение было бы невозможно. Экономическая история капиталистических стран показывает, что в отсталых странах только долгосрочные стомиллионные займы в долларах или в золотых рублях могли бы быть средством для поднятия тяжелой промышленности. У нас этих займов не было, мы до сих пор ничего не получили».

Индустрию социализма мы построили исключительно своими собственными средствами. Власть пролетариата сумела найти у себя в стране громадные средства для того, чтобы построить экономику социализма. Только за последние 4 года в тяжелую промышленность вложено 30 с лишним миллиардов рублей. В результате этого основные фонды тяжелой индустрии возросли почти до 29 миллиардов.

Сравните эти замечательные цифры с 20 млн. рублей, которые Ленин перед представителями мирового пролетариата в 1922 году называл первой крупной суммой для восстановления тяжелой промышленности, — и станет ясным тот великий разбег, который осуществлен страной за последние 10—12 лет.

Забота об индустрии социализма уже дает теперь свои долгожданные плоды. В прошлом году продукция тяжелой промышленности превысила 20 миллиардов рублей.

Это — радостная цифра. В ней отражается наглядно индустриальная мощь родины. В прошлом году СССР занял второе место в мире по производству чугуна, третье место — по производству стали, второе место — по производству электроэнергии, создал металлургию качественных сталей. Это обеспечило нам такой разворот машиностроения, что по выпуску машин мы вышли на второе место в мире, а по тракторам — на первое.

Значение этих фактов было подчеркнуто товарищем Сталиным в декабрьской беседе с металлургами:

«Теперь ведь уже нельзя считать, что наша страна «деревянная»... Теперь мы страна металлическая».

Да, СССР стал металлическим. И потому это стало возможным только, что руководителями большевиков — эти бесконечно преданные делу революции. СССР стал металлическим и непобедимым потому, что его вождь есть Сталин.

Публикуемое сегодня *) постановление пленума Центрального Комитета партии бросает яркий свет на все перемены, которые произошли в стране в связи с победой политики индустриализации и коллективизации. Советский Союз, как никогда еще, теперь велик своим хозяйственным могуществом, сплоченностью трудящихся масс вокруг советской власти.

Создание новой социалистической индустрии, разгром кулачества, победа колхозного строя, утверждение социалистической собственности, как основы советского общества, безграничная преданность миллионов трудящихся советской власти и руководящей коммунистической партии, — все это позволяет партии войти на VII с'езд советов с предложением о необходимости некоторых изменений конституции Советского Союза.

«В нашей конституции должны получить отражение также задачи развития как старых, так и новых форм участия трудящихся в управлении государством. Полностью отразить успехи нового, социалистического общества в нашей конституции и сделать ее основой дальнейшего всестороннего развития советского демократизма и тем определить перспективу всему социалистическому строительству — такова наша задача». **(В. Молотов).**

Начинается новая эпоха советской демократии. Она результат того, что «Россия нэповская стала Россией социалистической».

Передовая «Правды» по телеграфу.

*) См. «Правда» и «Рабочий» от 2 февраля.

ВЕЧЕР КРАСНОАРМЕЙСКОЙ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1 февраля в Большом Академическом театре в Москве состоялся вечер красноармейской художественной самодеятельности. Присутствовали все делегаты с'езда и руководители партии и правительства: товарищи **Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе, Калинин, Микоян, Чубарь, Ягода, Петровский, Буденный, Гамарник.**

Красноармейцы почти всех военных округов страны, всех национальных частей Красной армии демонстрировали свою высокую музыкальную культуру. Делегаты с'езда бурно аплодировали нашим талантливым красноармейцам и командирам.

VII ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД СОВЕТОВ

Отчетный доклад народного комиссара тяжелой промышленности Союза Советских Социалистических Республик товарища С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Товарищи! Прежде чем перейти к характеристике состояния и работы тяжелой промышленности на сегодняшний день, разрешите в нескольких словах остановиться на том, какое значение придавал тяжелой промышленности Владимир Ильич **Ленин,** какое значение придавал и придает товарищ **Сталин.**

Мы не раз слышали из уст товарища **Сталина,** что без создания тяжелой промышленности, без создания современного машинного производства наш Советский Союз не мог бы торжествовать своей победы. Напротив, если бы мы не сумели построить тяжелую промышленность, мы превратились бы в колонию, как Китай, а пролетарское государство было бы раздавлено.

Еще в 1921 году наш великий вождь и организатор нашей партии, организатор и вождь Октябрьской революции **В. И. Ленин** писал:

«Крупная машинная промышленность и перенесение ее в земледелие есть единственная экономическая база социализма, единственная база для успешной борьбы за избавление человечества от ига капитала».

И дальше, в своем докладе на IV конгрессе Коммунистического Интернационала в 1922 году тов. **Ленин** говорил:

«Мы экономим на всем, даже на школах. Это должно быть потому, что мы знаем, что без спасения тяжелой промышленности, без ее восстановления мы не сможем построить никакой промышленности, а без нее мы вообще погибнем, как самостоятельная страна.

Это мы хорошо знаем...

... «Тяжелая индустрия нуждается в государственных субсидиях. Если мы их не найдем, то мы, как цивилизованное государство, я уже не говорю, как социалистическое — погибли».

В 1925 г., докладывая московскому активу о XIV партийной конференции, верный ленинизму вождь нашей партии товарищ **Сталин** говорил о международном значении развития тяжелой промышленности. Он говорил:

«Что касается международного значения развития нашей металлической промышленности, то оно, можно сказать, неизмеримо. Ибо что такое бурный рост металлопромышленности при диктатуре пролетариата, как не прямое доказательство того, что пролетариат способен не только разрушить старое, но и строить новое, что он способен построить своими собственными силами новую промышленность и новое общество, свободное от эксплоатации человека человеком? А доказать это на деле, а не из книжки,—это значит, двинуть вперед дело международной революции наверняка и окончательно.»

Отсюда, товарищи, огромное внимание, которое наша партия уделяла развитию тяжелой промышленности, отсюда та жесточайшая борьба, которую партия вела против правых оппортунистов и так называемых тогда «левых», а ныне белогвардейской банды Зиновьева, Каменева и Троцкого.

Партия, под руководством товарища **Сталина,** разгромила этих господ и развернутым фронтом пошла строить тяжелую промышленность по ленинскому пути. Тому, как шло это строительство в течение четырех лет, отделяющих VI с'езд советов от VII, и будет посвящен мой отчетный доклад.

На первое января 1931 г. все основные фонды тяжелой промышленности составляли 9.434 млн. рублей. Это было четыре года тому назад. К седьмому с'езду советов основные фонды тяжелой промышленности составляют 28.903 млн. рублей. **(Аплодисменты).**

Рост за четыре года—в три с лишним раза.

Для того чтобы увеличить основные фонды тяжелой промышленности с 9.434 млн. рублей до 28.903 млн. рублей—свыше, чем в три раза—надо было вложить в тяжелую промышленность огромные средства, надо было организовать огромные людские массы, построить и осваивать построенные и реконструированные предприятия. Надо было в процессе самого строительства и эксплоатации воспитывать кадры руководителей, кадры рабочих,—а это было наиболее трудно. Самым решающим во всем народном хозяйстве, во всем нашем строительстве, во всей работе являлись и являются кадры.

Партия Ленина не жалела средств для развития тяжелой промышленности. Большевистская партия под руководством ученика **Ленина** товарища Сталина нашла те государственные субсидии, о которых говорил Владимир Ильич. Партия большевиков и наше правительство за эти четыре года вложили в тяжелую промышленность 30.306 миллионов рублей, ввели в эксплоатацию построенных и реконструированных предприятий на 22.549 млн. руб., вложили на импорт для нашей промышленности около 1 млрд. руб. золотом.

Работники тяжелой промышленности под руководством своей партии Ленина-Сталина выполнили огромные задачи по созданию тяжелой промышленности, строили заводы, фабрики, шахты, железные рудники, электростанции, нефтепромысла, калийные и апатитовые рудники и т. д., и т. п., строили и осваивали тракторные и автомобильные заводы, строили и осваивали Березники, Сталиногорск, Магнитку, Кузнецк, Кривой рог, Запорожсталь; строили и осваивали Свирь-ГРЭС, РионГЭС, ДзораГЭС, Шагуру, Зуевку, сотни и тысячи новых станций и заводов: строили и осваивали угольный Донбасс, Кузбасс, Караганду и т. д.

На стройках наших заводов выковывались кадры новых строителей, конечно, не без ошибок, и порой не без досадных ошибок, но другого пути у нас не было.

Товарищ **Сталин** в беседе с металлургами 26 декабря прошлого года говорил:

«У нас было слишком мало тех-



нически грамотных людей. Перед нами стояла дилемма: либо начать с обучения людей в школах технической грамотности и отложить на 10 лет производство и массовую эксплоатацию машин, пока в школах не выработаются технически грамотные кадры, либо приступить немедленно к созданию машин и развить массовую их эксплоатацию в народном хозяйстве, чтобы в самом процессе производства и эксплоатации машин обучать людей технике, выработать кадры. Мы выбрали второй путь.

Мы пошли открыто и сознательно на неизбежные при этом издержки и перерасходы, связанные с недостатком технически подготовленных людей, умеющих обращаться с машинами. Правда, у нас наломали за это время не мало машин, но зато мы выиграли самое дорогое — время, и создали самое ценное в хозяйстве—кадры. За три-четыре года мы создали кадры технически грамотных людей как в области производства машин всякого рода (тракторы, автомобили, танки, самолеты и т. д.), так и в области их массовой эксплоатации.

То, что было проделано в Европе в продолжение десятков лет, мы сумели проделать вчерне и в основном в течение трех-четырех лет. Издержки и перерасходы, поломки машин и другие убытки окупились с лихвой. В этом основа быстрой индустриализации нашей страны».

И это, конечно, абсолютно правильно. Другого пути не было и не могло быть. Если бы кто-либо вздумал итти по другому пути, то сегодня мы с вами здесь не заседали бы и не торжествовали победы.

Единственный путь — путь воспитания кадров и развития нашей промышленности, который был указан **Лениным и Сталиным. (Аплодисменты).** Благодаря этому мы сегодня—победители. Кадры теперь у нашей промышленности есть. Они созданы—тысячи, десятки тысяч командиров, которые неплохо сегодня работают, которые во-много раз лучше будут работать завтра. В этом нет никакого сомнения. Наши промышленные ВУЗ'ы, техникумы, рабфаки, фабзавучи, организованные по указанию товарища **Сталина,** стали выпускать десятки, сотни тысяч инженеров, техников, обученных рабочих, а еще большее количество их обучалось на стройках и у станков на заводах.

Что мы построили за эти четыре года? Построили тяжелую промышленность, построили промышленность, производящую средства производства.

Конкретно, что это такое? Это все машиностроение, все машины, все приборы, вся точная аппаратура, вся оптика, все орудия обороны, в том числе все пушки, все самолеты, все пулеметы, все танки, все моторы. Это—вся черная и цветная металлургия; это — вся топливная промышленность, уголь, торф, нефть, сланцы; это—все основные электростанции; это—вся химическая промышленность; это—главнейшие виды строительных материалов; это—вся резиновая промышленность; это все метизы, технические ткани; это—все золото, добываемое в нашей стране; это—редкие элементы; это—неметаллические ископаемые.

Разрешите кратко остановиться на каждой отрасли в отдельности.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СССР

Начнем с электрификации СССР. Вы все хорошо знаете какое огромное значение придавал Владимир Ильич **Ленин** развитию электрификации нашего Союза. Еще в 1920 году **Ленин** говорил:

«Если Россия покроется густой сетью электрических станций и мощных технических оборудований, то наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии».

И дальше:

«Мы знаем, что коммунистического общества нельзя построить, если не возродить промышленность и земледелие, при чем надо возродить их не по старому. Надо возродить их на современной, по последнему слову науки построенной, основе. Вы знаете, что этой основой является электричество».

Что мы сделали в этой области в течение четырех лет после VI с'езда советов?

Установленная мощность наших электростанций к концу 1930 г. составляла 2.876 тыс. киловатт, а на 1-е января 1935 года составляет 6.212 тыс. киловатт, к 1930 г.—216 проц. **(Аплодисменты).**

Все электростанции Союза выработали в 1930 году 8.368 млн. киловатт-часов электроэнергии, а в 1934 г. все наши станции выработали 20,5 млрд. киловатт-часов электроэнергии, к 1930 году—245 проц.

В 1930 году мы имели 6154 километра линий электропередач, на 1-е января 1935 года мы имеем 12.207 километров, увеличение от VI к VII с'езду—в два раза. Наиболее развитое сетевое хозяйство создано в Московской области, где мы имеем 3.352 километра, в Донбассе—1.827 километров, на Урале—1.724 километра, в Ленинградской области—994 километра. Рост мощности районных станций и крупных промышленных станций Наркомтяжпрома, работающих в районную сеть по республикам и краям, представляется в следующем виде:

Наименование областей	На 1-1—31 г. (в тыс. киловатт)	На 1-1—35 г. (в тыс. киловатт)
Московская область	381,5	700,1
Ленинградская область	272,1	516,4
Горьковский край	64,0	228,0
Челябинская область	27,0	230,0
Свердловская область	32,1	220,6
Ивановская область	33,8	177,5
Западная Сибирь	5,5	143,5
Азово-Черноморский край	89,2	138,3
Сталинградский край	27,0	75,0
Воронежская область	—	48,0
Северо-Кавказский край	17,4	47,0
Саратовский край	10,5	34,5
Татарская АССР	6,5	24,0
Западная область	—	22,0
Карельская АССР	4,5	19,5
Средне-Волжский край	5,8	15,2
Крымская АССР	7,5	11,1
Казакская АССР	—	3,0
ИТОГО ПО РСФСР	984,4	2653,7
По УССР	392,8	1297,8
По ЗСФСР	120,6	274,4
По УзбССР	6,5	27,8
По БССР	10,0	26,4
По СССР	1.514,3	4280,1
В том числе Урало-Кузбасс	64,6	594,1

По эксплоатации электростанций использование установленного киловатта мощности у нас гораздо выше, чем в западно-европейских капиталистических странах и в Америке. Там установленный киловатт мощности работает в течение года 1500-2500 часов, на наших станциях Главэнерго—4000 часов.

Благодаря техническому перевооружению наших станций, мы имеем значительные достижения по снижению расхода топлива.

Расход условного топлива на киловатт-час по всем станциям Главэнерго в 1930 году—0,859 кгр., в 1931 г.—0,807 кгр., в 1932 г.—0,773 кгр., в 1933 г.—0,728 кгр., в 1934 г.—0,684 кгр.

Лучшие станции Главэнерго в 1934 году дали еще лучшие показатели снижения расхода топлива, например: Каширская ГРЭС (директор т. **Вахрушев,** главный инженер т. **Мухин**)—расход топлива 0,595 кгр. на киловатт-час; Зуевская станция (директор тов. **Ярышкин,** до него т. **Лошак,** главный инженер т. **Оглоблин**)—расход топлива 0,596 кгр. на киловатт-час; Челябинская станция (директор тов. **Березин,** главный инженер тов. **Голубцов**)—0,600 кгр.; Ивановская ГРЭС (директор т. **Белов,** главный инженер т. **Протасов**) расход топлива 0,581 кгр; Горьковская станция (директор т. **Звирбуль,** главный инженер т. **Балабаев**)—расход топлива 0,621 кгр; Бакинская станция им. Красина также имеет подобные успехи—расход топлива 0,625 кгр. (директор т. **Мандельбаум,** главный инженер тов. **Фогель**)

В 1931 году состоялось известное постановление Центрального Комитета партии о развитии теплофикации. Что сделано за эти четыре года?

За эти четыре года построены и пущены в эксплоатацию следующие теплоэлектроцентрали: Кузнецкая станция —84 тыс. киловатт, Березниковская — 93 тыс. киловатт, ТЭЦ Ярославского комбината—25 тыс. киловатт, Криворожская—25 тыс. киловатт, Липецкая —24 тыс. киловатт, ТЭЦ Горьковского автозавода—24 тыс. киловатт, станция Харьковского тракторного завода — 15 тыс. киловатт, Луганская станция— 16 тыс. киловатт, станция Уралмаша —10 тыс. киловатт, Грозненская—25 тыс. киловатт, теплоцентраль Московского теплотехнического института— 36 тыс. киловатт, Краснозаводская станция в Харькове—25 тыс. киловатт, Казанская станция—20 тыс. киловатт.

На 1-е января 1931 года мы имели 210 тыс. киловатт установленной теплофикационной мощности, а на 1935 г. имеем 870 тыс. киловатт—рост более, чем в четыре раза.

Экономия топлива благодаря теплофикации составила в 1934 г. свыше миллиона тонн условного топлива. За эти годы отпуск тепла по Союзу вырос в 6,5 раза, протяжность тепловых сетей общего пользования возросла от 45 километров до 200 километров на 1-е января 1935 года—рост в 4,4 раза.

Для того, чтобы достигнуть этих результатов, пришлось вложить за эти четыре года в строительство и расширение электростанций 2.665 миллионов рублей.

Основные производственные фонды действующих районных электростанций на 1-е января 1931 года составляли 854 млн. руб., на 1-е января 1935 года—2.369 млн. руб.

За эти годы построены и сданы в эксплоатацию следующие новые районные станции Главэнерго:

Новые районные станции Главэнерго

	Мощность на 1-I-35 г. в тыс. клвт.
ДнепроГРЭС (УССР)	434
Зуевка (УССР—Донбасс)	150
ЛГЭС им. Кирова (Ленинград)	100
Сталиногорская (Москва)	50
Свирская (Ленинград)	72
Каменская им. Дзержинского (УССР)	48
РионГРЭС (Грузия)	48
Кемеровская (Зап. Сиб.)	48
ТЭЦ ВТИ (Москва)	36
Краснозаводская ТЭЦ (Харьков)	25
Воронежская (Воронеж)	24
Брянская (Западн. обл.)	22
ДзораГЭС (Армения)	22,5
Казанская	20
Гизельдон (Сев. Кавказ)	15
Кадырьинская ГРЭС	13
Орехово-Зуевская ТЭЦ	12,6
Саратовская ТЭЦ	12
Краснодарская	10
Минская ТЭЦ	6,4
Семипалатинская ТЭЦ	3
Щербиновская ГЭС (Донбасс)	3
ИТОГО	1.171,5

Построены и сданы в эксплоатацию следующие новые крупные заводские электростанции, работающие в районную сеть:

	Мощность на 1-I—35 г. в тыс. клвт.
Магнитогорская ГРЭС (Челяб. обл.).	104
Кузнецкая ТЭЦ (Западная Сибирь)	84
Березниковская ТЭЦ (Свердл. обл.)	93
ЦЭС Краммашзавода (УССР)	25
ТЭЦ Ярославского резинового к-та (Ивановская область)	25
ТЭЦ Криворожского металлургического завода (УССР)	25
ТЭЦ Липецкого металлургического завода (Воронежская обл.).	24
ТЭЦ Горьковского автозавода (Горьковский край)	24
ЦЭС Макеевского металлургического завода (УССР)	24
ЦЭС Азовстали (УССР)	15
Нивская гидростанция (Карелия)	15
ТЭЦ Харьковского тракторного завода (УССР)	15
ТЭЦ Луганского паровозостроительного завода (УССР)	16
ТЭЦ Уралмашзавода (Свердловская область)	10
ИТОГО	508

Расширены следующие районные станции:

	На 1-1—31 г. (Мощн. в тыс. киловатт)	На 1-1—35 г. (Мощн. в тыс. киловатт)
Горьковская ГРЭС	64,0	204,0
Каширская ГРЭС	36,0	186,0
Шатурская ГРЭС	136,0	180,0
Челябинская ГРЭС	27,0	126,0
Штеровская ГРЭС	64,0	152,0
1-я Московская ГЭС	107,5	119,5
2-я Ленинградская ГЭС	6,5	67,5
Шахтинская ГРЭС	44,0	90,0
ИвГРЭС	3,0	99,0
Кизеловская ГРЭС	6,0	74,0
ЯрГРЭС	8,0	36,0
СевдонГРЭС	29,0	70,0
Харьковская	23,0	28,0
Криворожская	20,0	44,0
Одесские	26,7	37,1
Николаевские	7,5	13,6
Саратовская ГРЭС	10,5	22,5
Сталинградская ГРЭС	27,0	75,0
Самарская ГРЭС	5,8	15,2
Егоршинская ГРЭС	10,5	24,5
Новосибирская	5,5	11,5
ЗаГЭС	13,0	25,0
Крымэнерго	7,5	11,1
Калининская ТЭЦ	4,0	10,0
Пермская ГЭС	4,6	8,9
Гришинская электростанция	Данных нет.	Данных нет.
Донэнерго	5,0	8,0
Итого по расширенным станциям	711,6	1757,4

Расширены следующие крупные заводские станции:

	Мощность на 1-1—31 г. тыс. клвт.	Мощность на 1-1—35 г. тыс. клвт.
1. Бакинская ГРЭС «Красная звезда» (ЗСФСР)	89,6	109,0
2. Бакинская ГРЭС им. Красина (ЗСФСР)	18,0	67,6
3. Грозненская ТЭЦ (Сев. Кавказ)	10,0	25,0
Итого по расширенным станциям	117,6	201,6

Всего мощность новых районных и крупных промышленных станций, построенных за эти четыре года, составляет 1.682 тыс. клвт.

Мощность районных и крупных заводских станций, подвергшихся расширению за эти годы, возросла с 829 тыс. клвт. до 1.959 тыс. клвт.

Таковы итоги электрификации нашего Союза. Электрические станции перевыполнили план 1934 г. на 955 млн. киловатт-часов.

Задача тяжелой промышленности по дальнейшему строительству электростанций—ввести в 1935 году новые мощности по районным и крупным заводским электростанциям НКТП на 747 тыс. квт.

Мы должны обеспечить выполнение плана второй пятилетки и выработать в 1937 г. 38 млрд. киловатт-часов электроэнергии, из них по районным электростанциям—24,5 млрд. киловатт-часов.

В строительство районных электростанций вкладывается в этом году 925 млн. руб.

Таковы итоги, таковы достижения. Они не малы и ими можно гордиться, но успокаиваться на этом работникам электростанций никак нельзя.

Прекрасные технические показатели по отдельным станциям никак не должны скрывать от нас, что очень многие наши станции до сих пор работают неудовлетворительно. Мы знаем, а еще лучше нас знают товарищи, которые работают в районах, на заводах, на шахтах, на рудниках, как часто прерывается подача энергии на наших электростанциях, до сих пор очень часто бывают аварии. Правда, за последние два года здесь имеется значительное движение вперед по борьбе с авариями, но ни для кого не обязательно, в том числе для работников электростанций, и то число аварий, которые имеются и сегодня на наших электростанциях. Мы должны драться за то, чтобы совершенно изгнать аварии с наших электростанций. Работники наших электростанций должны приложить все усилия, чтобы излечить наши электростанции от тех недостатков, которые они имеют в настоящее время.

УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Перехожу к угольной промышленности. Поднять добычу угля до уровня полной обеспеченности потребности страны, механизировать добычу угля, развить местные угольные районы и тем самым освободиться от дальнепривозного угля, развить Кузбасс—источник питания Кузнецкого и Магнитогорского заводов, развить Караганду и Бурею—вот задачи, которые были поставлены партией и правительством в области угольной промышленности. Задачи, как видите, не из легких.

В 1930 г. мы добыли 48.455 тыс. тонн угля в том числе:

Донбасс—36.957 тыс. тонн.

Подмосковный бассейн—1818 тыс. тонн.

Урал—2381 тыс. тонн.

Кузбасс—3684 тыс. тонн.

Восточная Сибирь—1360 тыс. тонн.

Дальний Восток—1630 тыс. тонн.

Средняя Азия—400 тыс. тонн.

Караганда—12 тыс. тонн.

ЗСФСР—109 тыс. тонн.

И остальные мелкие районы—102 тыс. тонн.

Эта угледобыча держала все народное хозяйство на голодном пайке, и не могло быть никакой речи о том, чтобы такая добыча обеспечила все растущие потребности страны.

В 1934 году мы дали 92 млн. тонн, к 1930 году—190 проц., в том числе:

Донбасс—60.016 тыс. тонн.—162 проц. к 1930 г.

Подмосковный бассейн—1906 тыс. тонн—269,8 проц. к 1930 г.

Урал—5.507 тыс. тонн—231,3 проц. к 1930 году.

Кузбасс—11.584 тыс. тонн—314,4 пр. к 1930 г.

Восточная Сибирь—3.454 тыс. тонн —254 проц. в 1930 г.

Дальний Восток—2.995 тыс. тонн—183,6 проц. к 1930 г. (последний два года находится в эксплотации в НКПС).

Средняя Азия—999 тыс. тонн—249,5 проц. к 1930 г.

Караганда—1830 тыс. тонн, а в 1930 году только 11.900 тонн.

ЗСФСР—239 тыс. тонн—219 проц. к 1930 г.

Остальные мелкие районы—600 тыс. тонн—606 проц. к 1930 г.

Как видите, успех здесь несомненный. Но для того, чтобы его добиться, надо было вложить в угольную промышленность в течение четырех лет 2.622 млн. руб. и увеличить основные фонды угольной промышленности с 511 млн. на 1-е января 1931 г. до 1.450 млн. на 1-е января 1935 г., надо было закончить проходку и ввести в эксплоатацию 144 новых шахты и реконструировать 32 шахты общей мощностью в 70 млн. тонн годовой добычи, надо было дать угольной промышленности 760 тяжелых врубовых машин, 7900 отбойных молотков, 1275 электросверл, 297 электровозов. А самая главная задача состояла в том, чтобы овладеть этими механизмами добиться высокой производительности этих механизмов.

Ни в одной отрасли промышленности текучесть рабочей силы не била нас так, как в угольной промышленности. Трудность с освоением механизмов, недостаточная подготовленность тогдашнего командного состава в угольной промышленности, проистекавшая отсюда организационная неразбериха—создали среди угольщиков, особенно в Донбассе, довольно сильные настроения против механизмов и механизации: когда справишься с новыми механизмами—неизвестно, когда сумеешь наладить правильный уход за этими механизмами—неизвестно, как скоро нам дадут эти механизмы и все необходимые запасные части к ним—неизвестно, и поэтому не лучше ли гнать тысячи и десятки тысяч рабочих и на этом тянуть добычу,—так рассуждали многие тогдашние руководители.

Эта позиция потерпела банкротство. Этим настроениям, тогдашней организационной неразберихе, канцелярско-бюрократическому методу руководства нанесло сокрушительный смертельный удар постановление Центрального Комитета нашей партии и Совнаркома Союза от 8 апреля 1933 года. После этого постановления развитие нашей угольной промышленности было поставлено на здоровый путь. Угольный Донбасс на основе решения Центрального Комитета нашей партии и Совнаркома при огромной помощи всех украинских организаций и в особенности Донецкого обкома КП(б)У и его руководителей выполнил программу угледобычи в 1934 г., дав 60 млн. тонн угля и тем самым обеспечил нормальное развитие нашего народного хозяйства и в частности металлургической промышленности на Украине **(Аплодисменты).**

Задача угольных районов нашего Советского Союза—дать в 1935 году—112,2 млн. тонн угля, из них по Наркомтяжпрому—104,1 млн. тонн.

Донбасс должен дать 68 млн. тонн, Кузбасс—14 млн. тонн, Подмосковный район—7 млн. тонн, Уралуголь—7 млн. тонн, Караганда—2,5 млн. тонн, Восточная Сибирь—2,6 млн. тонн, Киругoль—1350 тыс. тонн, Ткварчелы впервые должны дать 150 тыс. тонн, Ткибулы— 350 тыс. тонн.

Продолжение см. на 2 стр.

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД НАРОДНОГО КОМИССАРА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1 СТР.

К концу второй пятилетки мы должны дать 152.5 млн. тонн угля.

Эта задача нелегкая, но абсолютно выполнимая.

Нужно только одно—работать лучше, чем работаем сегодня. У нас обычно бывает так—если программу выполнили, то считают, что работают прекрасно. Когда та или другая отрасль промышленности, то или иное предприятие выполняет свою программу, а ты к нему подойдешь и скажешь—программу то ты выполнил, но работаешь не так хорошо, как надо, люди поражаются, разводят руками и говорят:—как так, мы программу выполнили и не так хорошо работаем? Как же это может быть?

Да очень просто!

Мы вооружены прекрасной техникой. Наши заводы, наши шахты, наши фабрики вооружены такой прекрасной современной техникой, которой ни одна страна не имеет. (Бурные аплодисменты).

Вы можете спросить, каким это образом ни одна страна не имеет такой высокой техники, как мы? Откуда же мы ее взяли?

Мы покупали у американцев, у немцев, у французов, у англичан самые усовершенствованные машины, самые последние достижения мировой техники и этим вооружили свои предприятия. А у них многие заводы и шахты вооружены машинами XIX и начала XX столетия. Наш основной капитал—те миллиарды, о которых я говорил, это лучшая техника, которая имеется в мире.

Из чего мы исходим, когда говорим нашим угольщикам—вы не плохо работали в этом году, вы выполнили программу, но надо работать лучше? Мы исходим из того, что машины, которые находятся в их руках, та врубовая машина, тот отбойный молоток, тот электровоз, которые у нас имеются — эти машины до сих пор используются не так, как надо.

Угольная промышленность выполнила программу, обеспечила страну углем. мы не сидим на голодном пайке—это верно. Но как используются врубовые машины? Врубовые машины используются только на 74 проц., а 26 проц. всех имеющихся врубовых машин совсем не работают. Отбойные молотки используются только на 49 проц.—меньше половины, электровозы—только на 71 проц., а где 29 проц.?—стоят в бездействии Мы вложили золото, мы вложили наш труд, чтобы иметь возможность работать на новых механизмах, а они бездействуют. Почему, на каком основании? Благодаря нашей отличной работе? Нет. благодаря тому, что мы еще полностью не овладели этой техникой. А мы должны полностью овладеть ею во что бы то ни стало.

А что дают те врубовые машины, которые работают?

Среднемесячная производительность врубовой машины по Донбассу (я беру лучший район, который выполняет программу)—2.700 тонн. Предел ли это или не предел? Если начнете разговаривать с угольщиками, то они скажут—пойдем на 3 тысячи, ну на 3200. А как быть с такими фактами? Вот на шахте им. Менжинского (Кадиевуголь) пласт—«атаман» есть машинист врубовой машины—не американец, не француз, не германец, ни тем более—«неарийского происхождения» (смех), а простой фамилии—тов. Тельных, и этот тов. Тельных дает в месяц 10 тыс. тонн вместо 2700 тонн. (Аплодисменты).

Голос с места: это делегат с'езда?—Да! тов. Тельных делегат с'езда.

Беру шахту имени Ильича: машинист врубовой машины т. Ткаченко дает вместо 2.700 тонн—9.000 тонн. Беру другую шахту 5/6 им. Димитрова (Сталинуголь) тов. Жуков—дает 11.700. (Аплодисменты).

Как же надо работать? Так, как сейчас работаем или работать так, как работают т. т. Тельных, Ткаченко и Жуков? Я думаю, что ответ может быть один—работать так, как работают т. т. Тельных, Ткаченко и Жуков (продолжительные аплодисменты). 2.700 тонн и 11.700 тонн—какой огромнейший резерв! И когда мы говорим о резервах, то говорим не в порядке общей агитации, а исходя из подобных фактов.

Та-же картина и по отбойным молоткам. Средняя производительность отбойного молотка в смену в том же Донбассе в 1934 г.—6,5 тонн, а т. Гришин—на шахте № 4/2 (Кадиевуголь)—он несколько раз дал по 85 тонн вместо 6,5 тонн. Тов. Рябошапка (шахта им. Дзержинского, Артемуголь)—дал 40 тонн. Тов. Мурашко—хорошо известный угольщикам (шахта «Красный профинтерн», Артемуголь)—дал 50 тонн и дает эту выработку в течение нескольких месяцев. Подобные примеры есть и в других угольных районах.

Средняя месячная производительность электровоза по Донбассу в 1934 году—7940 тоннокилометров. А вот на шахте Артема машинист т. Чередниченко дает 30 тыс. тоннокилометров, на шахте им. Димитрова (Сталинуголь)—20 тыс. тоннокилометров на электровоз, на шахте 19/20 (Артемуголь)—12 тыс. тоннокилометров. Итак, 7.900,—30000—20000 и 12 тыс. тоннокилометров, подумайте, товарищи, какие здесь огромные резервы!

Научиться работать так, как работает т. Чередниченко, и мы будем иметь удвоение и утроение электровозной откатки.

В нашем распоряжении имеется мощная первоклассная техника и, если мы научимся использовать эту технику так, как это делают т. т. Чередниченко, Ткаченко, Тельных, Жуков, то мы будем иметь огромный прирост продукции, перед которым померкнут все те приросты, которые мы имеем сейчас и которыми мы гордимся.

Когда говорят о том, что нехватает того, другого, третьего и поэтому не могут выполнить программу, это неверно. Когда люди работают, как следует, дело идет хорошо, всего хватает. Как только прозевали, провалились, начинаются жалобы на нехватки. Надо же кого нибудь другого обвинить—неудобно обвинить себя.

А то, что вам дали, как вы сумели использовать—вот о чем идет речь.

Я думаю, что мы имеем возможность не только выполнить план в 1935 г. и 1937 г., но и располагаем всеми техническими возможностями к тому, чтобы перевыполнить этот план. Все зависит от того, как люди осваивают технику, как они работают. Это целиком в наших руках: Летом 1931 году гордо прозвучали слова товарища Сталина:

«Реальность нашей программы—это живые люди, это мы с вами».

Разве приведенные мною прекрасные образцы работы не являются ярким подтверждением этих слов?

Я думаю, что партийные организации наших угольных бассейнов, которые всегда очень сильно помогают нашей работе, помогут нашим угольщикам овладеть первоклассной техникой, которой они вооружены. А овладев ею, как следует, мы дадим гораздо больше угля.

Мы ведем сейчас опытную работу по подземной газификации угля. Есть кое-какие признаки, что это дело может удасться, но сказать, что оно непременно удастся, пока трудно.

Мы построили в Кемерово углеперегонный завод на 10000 тонн жидкого топлива и будем получать нефтепродукты. Товарищи нефтяники, слушайте—мы будем добывать нефтепродукты из угля и появятся у вас новые «конкуренты».

НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Перехожу к нефтяной промышленности. Потребность в керосине, бензине, в маслах растет и будет расти с каждым годом. Тракторизация и автомобилизация нашей страны, наша авиация, наши паровозы, наши мартены требуют сегодня и потребуют еще больше завтра нефтяного топлива.

В 1934 году мы дали 72 тысячи автомобилей, план на 1935 год—92 тысячи автомобилей, но ведь это капля в море. В Америке автомобильный парк—в 25 миллионов автомобилей. Сколько надо выпустить автомобилей, чтобы догнать Америку и сколько надо добыть нефти и бензина, чтобы дать пищу этим автомобилям

Тракторов в 1934 году мы выпустили 93 тысячи. В 1935 году мы должны дать 97 тысяч. На полях колхозов и совхозов работают 311 тысяч тракторов. Все это требует огромного количества горючего, и мы должны удовлетворить эти требования. Можем ли мы удовлетворить эти требования? По данным начальника геолого-разведочного управления академика тов. Губкина, общий запас нефти в Союзе исчисляется в настоящее время в 3 миллиарда тонн (а мы добыли в 1934 г. 25,6 млн. тонн). 3 млрд. тонн или 32 проц. всех мировых запасов нефти—это ставит СССР на первое место в мире по природным запасам нефти, в том числе в Баку и его районах мы имеем 1 млрд. 325 млн. тонн, в Эмбанефти—639 млн. тонн, в Ишимбаеве—60 млн. тонн, в Майкопе—81,8 млн. тонн, в Грозном—138 млн. тонн, в Средней Азии 240 млн. тонн. А сколько в нашей стране имеется еще неразведанной площади?

Нефти в наших недрах много, и наличие этих огромных запасов дает возможность, если мы будем работать, как следует, добыть нефти столько, сколько нужно для нашей страны, включая и экспорт. Еще вчера недостаток труб и оборудования советского производства не давал возможности развернуть работу в тех размерах, которые нам необходимы. Трубы и все оборудование приходилось ввозить из-за границы и платить золотом. В настоящее время эта причина отчасти устранена или устраняется, и мы имеем все возможности на наших отечественных трубках, на нашем отечественном оборудовании широко развертывать нефтяную промышленность.

За четыре года мы вложили в нефтяную промышленность 2 млрд. 135 млн. рублей. В 1934 году добыто нефти с газом 25 млн. 600 тысяч тонн—к 1930 году 135.9 проц., в том числе Азнефть дала 20.200 тысяч тонн, перевыполнив свою годовую программу.

Программа добычи нефти с газом на 1935 год 30.300 тысяч тонн. к концу второй пятилетки мы должны дать 46.800 тыс. тонн нефти с газом. В 1935 году мы должны пробурить 1.580 тысяч метров и ввести в действие 6 трубчаток и 14 крекингов, проложить трубопроводов на 1060 километров.

Нефтяная промышленность — первая из всех отраслей нашего хозяйства еще в 1923-1924 году стала решительно переходить на американские методы работы, на американскую технику. Эта работа тогда дала свои плоды, нефтяники выполнили свою пятилетку в два с половиной года, и наша партия и правительство отметили победы нефтяников высшей наградой—дав им ордена Ленина. Но после этого среди нефтяников началось некоторое успокоение. Поняли так, что раз добились выполнения пятилетки в два с половиной года, то дальше дело пойдет самотеком, а, как известно, самотеком ничего нельзя добиться, тем более нельзя построить социализм.

Увлекшись фонтанами в Грозном, там прохлопали разведочные работы на новые пласты, новые участки и за это были жестоко наказаны. В 1934 году грозненцы дали 3.594 тысячи тонн нефти против 7.149 тысяч в 1930 году.

По всем отраслям у нас идет победное шествие вперед, а Грознефть предпочла итти обратным ходом

Какие недостатки имеются в нефтяной промышленности, в чем основной недостаток? Этот недостаток, товарищи, прежде всего и раньше всего в недопустимо медленном бурении. Мы бурим недопустимо медленно, мы эксплоатируем действующие скважины часто варварски и некультурно. Беру лучший район из всех районов нашей нефтяной промышленности—Бакинский район. Азнефть в 1934 году выполнила план, выполнила план и в 1933 году. Азнефть в 1934 году дала прирост 4 млн. тонн, чего никогда бакинская нефтяная промышленность не давала. (Аплодисменты).

Азнефть в 1934 году дала 20 млн. 200 тыс. тонн, а в 1930 г. она давала 10,7 млн.,—рост на 88 проц., и тем не менее—пускай товарищи бакинцы на меня не обижаются—я думаю на их примере нам надо учиться, как не надо работать. (Смех).

Конечно, и в области бурения мы не топчемся на одном месте. Беру опять-таки Азнефть. Скорость по всем видам бурения в 1930 году по Азнефти на станок-месяц составляла 87,9 метров. В 1934 году—187,6. По эксплоатационному бурению в 1930 году было—107,7 метров, а в 1934 году—216,8 метров. Как видите, рост большой,—удвоение. А по сравнению с американскими скоростями, это черепаший шаг. Скважины глубиною в 1.200-1.500 метров американцы бурят и вводят в эксплоатацию в течение одного месяца,—мы же бурим и вводим в эксплоатацию такие скважины, в лучшем случае, в четыре-пять месяцев, а то и в год и даже больше. Мы почти не умеем бурить как следует скважины свыше 1500 метров глубины, а американцы свободно бурят на глубину—2500 метров, и из этой глубины качают нефть.

Тут часто говорят — у американцев другое оборудование и то, что может делать американец—мы не в состоянии сделать. Такие разговорчики среди нефтяников всех наших районов имеются. Часто можно слышать такой разговор: что американцы, американцы! Американец сидит у себя на буровой и если ему понадобилось какое-нибудь техническое снабжение—труба или что нибудь другое, он по телефону заказывает и ему привозят,—а у нас, сколько надо мучиться. У американцев четырехскоростные лебедки, у американцев мощные насосы, у американцев трубы другие, а у нас... ну, куда же нам до американцев?

Конечно, подобные разговоры никуда не годятся. Это разговоры отсталых людей, и, конечно, не по ним нам равняться. Мы будем равняться по тем, кто умеет работать. Примеры хорошей работы отдельных бригад Бакинского района говорят о несостоятельности людей, болтающих о невозможности достигнуть лучших показателей по бурению.

При среднегодовой скорости бурения в 1934 году—216,8 метров на станок-месяц,—в Сталинском районе начальник группы бурения т. Бабаев пробурил за 9 месяцев 5 скважин глубиной свыше 1000 метров каждая при скорости свыше 300 метров на станок-месяц. Средняя 216.8—а тут 300 метров. По отдельным скважинам непроизводительное время колебалось в пределах 3-4 проц., в то время, как в среднем по Азнефти непроизводительное время достигало в 1934 году 32 проц.

Другой товарищ Иоанисян—начальник группы бурения на промысле имени Азизбекова (Кала) пробурил скважину № 162 на глубину 1190 метров со скоростью 517 метров в месяц и свел непроизводительное время к 17 пр. Скважину № 161 на глубину 1180 метров тот же т. Иоанисян пробурил со скоростью 513 метров и свел непроизводительное время к 6 проц., а скважину № 165 на глубину 1155 метров—со скоростью 502 метра в месяц (непроизводительное время 15 проц.). И, наконец, скважину № 208 на глубину 1150 метров он пробурил со скоростью 575 метров, причем непроизводительное время составило 14 проц.

На промысле имени т. Кагановича т. Карпенко пробурил скважины глубиной 1400-1460 метров со скоростью 330-360 метров в месяц, имея непроизводительную потерю времени от 8-15 проц.

В то же самое время по Лок-Батану при меньшей глубине, чем в других районах, скорость за 10 месяцев 1934 года была 193 метра, падая в некоторые месяцы, как в сентябре, до 93 метров. Непроизводительная потеря времени (август—сентябрь) достигает 18-50 проц., т. е. половину времени не работали.

Буровой мастер т. Аванесов на промысле им. тов. Сталина в Баку сдал за 10 месяцев 5 скважин при средней скорости 500 метров на станок-месяц. Буровой мастер Мусейбудунья на промысле им. т. Кагановича в Баку скважину № 260 пробурил со скоростью 774 метра. Это в Баку.

А вот Майкоп. Буровой мастер тов. Дзугаев буровую № 144 на глубину 1260 метров пробурил за 38 дней. Буровой мастер т. Мельников дал на скважине № 121 скорость 634 метра, буровой мастер т. Волков — 624 метра, т. Паскевич — 535 м., т. Усов — 470 метров.

В Грознефти бригада тов. Цесаря пробурила буровую на Малгобеке глубиной 812 метров при средней скорости в 540 метров в месяц.

Вот вам, товарищи, цифры: 216.8 средняя, 500-700 у отдельных бригад. В чем тут дело? Я расспрашивал этих буровых мастеров и ответ оказался простой — организовали хорошую бригаду, правильно ее расставили, хорошо организовали труд, обеспечили хороший уход за оборудованием, за трубами, — и результаты получились хорошие.

Значит ли это, что нам не надо переходить на оборудование более высокого качества, на более высокого качества трубы? Конечно, нет. Мы должны будем переходить и будем переходить, но пока мы бурим со скоростью только 200 метров, пока мы еще не умеем бурить как следует, не добрались и до 500 метров в месяц, четырехскоростных лебедок нам не надо, как говорил мне тов. Борц — зам. начальника Азнефти. Он говорил: «Если дадите нам сейчас четырехскоростные лебедки, то, так как мы не умеем бурить как следует, мы должны будем переключить их на две скорости». Приведенные примеры говорят о том, что можно бурить лучше и что мы должны бурить лучше и на том оборудовании, которым мы сейчас располагаем.

Как обстоит дело с эксплоатацией?— Также неважно. Возьмем, например, компрессоры. Наши нефтяники прекрасно знают какое они имеют огромное значение для нефтяной промышленности, — когда надо получать компрессоры, они ревут во всю глотку — «дай побольше, дай побольше компрессоров». Получили, так надо следить за ними, как следует. А что имеется на деле? Вы заходите в компрессорную. Компрессора вертятся, работают. Но если вы захотите узнать, сколько же компрессор качает воздуха, сколько этот компрессор дает в скважину, то вы этого не добьетесь, потому что никто ничего не знает.

Когда я спросил начальника компрессорной, то он заявил, что не знает потому, что нет измерительных приборов. Подумайте только, мы производим измерительные приборы, мы привозим приборы из-за границы, на сотни миллионов ввезли оборудования и никто не додумался, чтобы потребовать эти приборы.

У одного побывавшего в Америке очень хорошего инженера тов. Кузьмина — как все утверждают, способного инженера, — начальника промысла им. Азизбекова (Кала) я спросил: в Америке также грязно вокруг и на самом промысле, как у нас?

— Нет, там нефть идет по трубам,— ответил он, — лужи нефти не увидишь. Он рассказал характерный случай. Когда он раз хотел посмотреть нефть и хотел отвернуть кран, к нему моментально подскочили, остановили, принесли стакан и сказали — пожалуйста берите нефть в стакан. Я спросил тов. Кузьмина, не стоит ли нам перенять эти обычаи у американцев и также культурно вести дело. Возражений с его стороны я не встретил. Но привычка к грязи у наших нефтяников огромная, и хуже всего то, что они глубоко убеждены, будто иначе не должно быть и не может быть, а против грязи и некультурности надо повести решительную борьбу.

Мы часто являемся свидетелями, когда только что пущенная с большим дебетом буровая на второй - третий день оводняется. Мы имеем огромное количество аварий сопровождающихся частыми пожарами — все это результаты азиатских методов эксплоатации.

Мы имеем молодой командный состав на всех бакинских нефтяных промыслах. Инженеры т. т. Борц, Петерсон, Никитин, Кузьмин, Тер-Газарьян, Петросьян и сотни других инженеров — это та самая молодежь, которая сейчас борется за нашу промышленность, ведет ее вперед, является ее коренником. Это способные инженеры. У них мало хозяйственного опыта, но у меня нет никаких сомнений, что из них могут выйти хорошие инженеры, хорошие хозяйственники, хорошие работники, если они откажутся от одной плохой привычки, которая у них пока очень сильна. Они глубоко убеждены, что они буквально все знают. Самокритики не любят. И когда академик тов. Губкин поместил в нефтяном журнале статью, довольно критическую, но правильную, они были обижены. А по моему, им надо учиться на своих ошибках. Мы воспитывали свои кадры и воспитываем их не в тепличной обстановке, а в огне большевистской самокритики. Если товарищи бакинцы и все другие нефтяники откажутся от ложного представления о том, будто они монополисты в знании всех нефтяных дел и будут учиться и учиться — они могут нам гарантировать ту добычу и то развертывание нефтяной промышленности, которое нам нужно. (Аплодисменты).

Такие же молодые инженеры руководят и в Грознефти, которая сейчас находится в довольно плачевном состоянии. Тов. Розеноер в Грознефти и т. Борщевский в Майнефти — из того же поколения. Борщевский энергичный напористый человек. Когда я его спросил, почему мы бурим черепашьим шагом, почему нельзя бурить по иному, он тоже повторил мне кое-что из «американских сказок», а потом, когда он взялся за дело, организовал работу, как следует, он добился тех результатов, о которых я докладывал. Майнефть план в 1934 г. перевыполнила. Ему удалось скважину глубиной в 1260 метров пробурить в 38 дней, достигнув скорости почти в 1000 метров в месяц. Теперь задача — этот хороший результат распространить на все буровые. Также энергично вел работу в новом нефтяном районе Молгабеке тов. Розеноер.

Для победы бакинских нефтяников огромные усилия приложила вся закавказская партийная организация. Прекрасные кадры секретарей райкомов— т. Акопов, т. Нариманов, т. Ахун-Заде, т. Бондаренко, т. Гуревич и др. являлись и являются передовыми борцами за нефть. Много усилий приложил т. Аиров — секретарь ЦК Азербайджанской коммунистической партии для победы бакинских нефтяников. Огромные усилия и энергию проявил секретарь Закавказского крайкома тов. Берия, который по неделям и месяцам сам проводил в Баку, изучал каждый район, каждую буровую. (Аплодисменты).

Дальнейшая задача заключается в том, что мы должны резко, быстро повысить скорость бурения. Тех скоростей бурения, которые имеются сейчас, мы терпеть не можем. Переоборудовать наши нефтяные промысла нужно будет, но сегодня, при том оборудовании, которое у нас имеется, мы имеем возможность удвоить и утроить скорости бурения. надо только, чтобы товарищи нефтяники научились работать, как следует. Если мы добьемся более высоких скоростей бурения и откажемся от азиатских методов эксплоатации — победа обеспечена. И не такие высоты мы брали, брали потяжелее, возьмем и эту высоту.

Торф в нашем топливном балансе играет значительную роль. В 1930 году по союзным предприятиям мы добыли торфа 4 млн. 900 тыс. тонн, в прошлом году мы добыли 11 млн. 700 тыс. тонн. Доля механизированной добычи достигла 65 процентов. Торф и сланцы имеют то огромное значение, что они освобождают нас от привозного угля. Как ни трудно добывать торф, как ни неприятна эта работа, но развивать ее нам нужно. Надо только это дело как следует механизировать.

Мы должны будем также развивать очень быстро Гдовские сланцы, чтобы освободить страну от перевозок огромного количества топлива для Ленинграда.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Перехожу к черной металлургии. Самой трудной, самой сложной задачей было для нас развитие черной металлургии. Без металла не могло быть и речи ни о какой индустриализации и реконструкции хозяйства страны.

Довоенная металлургия давала 4 млн. 200 тыс. тонн чугуна, 4 млн. 200 тыс. тонн стали и 3 млн. 500 тыс. тонн проката В 1930 г. мы имели 5 млн. тонн чугуна, 5 млн. 863 тыс. тонн стали, 4 млн. 513 тыс. тонн проката, в том числе качественного проката 242 тыс. тонн. А потребность страны была огромная. Ферросплавов мы тогда почти не производили, а без них качественного проката не получишь. Перед партией и правительством стояла задача вести форсированным темпом строительство новых громадных металлургических заводов. Мы развернули в огромных размерах строительство новых и реконструкцию старых заводов. Начали строить Кузнецк и Магнитогорск, Запорожсталь, Азовсталь, Тульский, Липецкий, Криворожский, Тагильский заводы, приступили к реконструкции заводов им. Дзержинского, Макеевского, Ворошиловского, заводов «Красный Октябрь», «Электросталь» и Златоустовского, к строительству трубных заводов: Первоуральского, Никопольского, Мариупольского, Таганрогского, Карла Либкнехта, Синарского, Липецкого, Выксунского, Макеевского и др.

Едва-ли когда нибудь какая-либо страна строила одновременно столько металлургических заводов.

Вы знаете каких огромных трудов и средств требует строительство металлургических заводов. Здесь дело не только в том, чтобы возвести доменный цех, мартеновский и прокатный, а дело в том, чтобы привести в движение все это, а для этого требуется огромная работа по руде, по флюсам, огнеупорам, по коксу, по электроэнергии, транспорту и по ремонтным подсобным предприятиям. Достаточно указать, что на одну тонну металла требуется переработка 5 тонн сырья. Грузооборот Магнитки почти равен грузообороту целой Южно - уральской дороги, которая ее обслуживает. Водопровод Магнитки и Кузнецка, каждый в отдельности, больше водопровода Ленинграда. На бывшей еще несколько лет назад голой степи Магнитки теперь воздвигнут огромнейший завод и город с населением в 220 тыс. человек. А в Сибири вырос Кузнецкий завод с городом в 170 тысяч жителей.

Из этого можно видеть какие огромные средства надо было вложить в металлургию, чтобы поставить ее на ноги. Ленинская партия перед трудностями не останавливается. Она вложила за четыре года в черную металлургию 5 млрд. 306 млн. рублей. Мы ввели в действие за эти четыре года 24 новых доменных печи, из них емкостью от 800 до одной тысячи куб. метров—13 печей и свыше одной тысячи—6 печей. Увеличили общий об'ем доменных печей с 27 тыс. кубометров в 1930 году до 49 тысяч. Рост — на 81 проц. Ввели в эксплоатацию 80 новых мартеновских печей с площадью пода в 8 тыс. кв. метров, увеличили площадь пода на 48 проц. Введено в строй и восстановлено прокатных станов 35 с мощностью по блюмингам — 5 млн. 150 тыс. тонн, по заготовочным станам — 1095, по чистовым станам — 1 млн. 55 тыс. тонн, в том числе пять мощных блюмингов, подобных которым в нашей стране раньше не было. Новых трубных станов введено 10 мощностью в 232 тысячи тонн, тогда как в 1930 году все производство железных труб составляло 264 тысячи. Коксовых печей введено 1493 мощностью в 8,1 млн тонн кокса, тогда как весь выжиг кокса в 1930 году составил 6 млн. тонн.

Мощность новых карьеров известняка — 7 млн. 400 тысяч тонн. Фактическая добыча известняка в 1930 году составляла 1679 тонн, а в 1934 г. достигла 7 млн. Новых карьеров для доломита — 689 тысяч тонн, причем добыча 1930 года составляла 140 тысяч тонн, а в 1934 году — 638 тысяч тонн.

По огнеупорной промышленности проведено большое строительство новых заводов. расширены старые заводы, механизированы карьеры. Мощность огнеупорной промышленности возросла с 1227 тонн на первое января 1931 года до 2.451 тысяч тонн на 1 января 1935 года. Если еще в 1931 году мы ввезли из-за границы 268 тысяч тонн огнеупоров, то теперь об этом совершенно и речи быть не может.

Если в 1930 году вся работа на карьерах огнеупорных глин и флюсов производилась ручным трудом, то в настоящее время мы имеем на этих карьерах: сорок восемь мотовозов (в 1930 году имели 0), сорок восемь экскаваторов (имели 8), 80 паровозов узкой и широкой колеи (было 16).

Руды добыто в 1934 году—21.700 тыс. тонн против 10.600 тысяч в 1930 году. Рост за четыре года больше, чем в два раза. Общая мощность всех новых рудников и шахт, введенных за эти годы, превышает 15 миллионов тонн годовой добычи. Кроме Кривого Рога, где введено за 4 года новых мощностей на 8 млн. 200 тысяч тонн, что удвоило мощность по сравнению с 1930 годом, разработаны новые железо - рудные районы в Магнитогорске, — мощность предприятия в 5 миллионов тонн руды и разрабатывается Халиловский железорудный район, Тельбес и проводится железная дорога к новым рудным месторождениям горной Шории.

Так же, как и в угле победа в этой отрасли промышленности также зиждется целиком на широкой механизации всех работ. Так, в Кривом Роге мы имеем 624 скреперных лебедки, вместо 90 в 1930 г., электровозов 33, в 1930 г.—ноль

Черная металлургия имеет 1.778 паровозов, 21 тыс. 900 вагонов и 6.500 клм. железнодорожных путей.

Сегодня мы имеем мощную металлургию и неплохие кадры, обслуживающие эту металлургию. В 1934 г. металлурги перевыполнили план по чугуну и прокату и недодали около 250 тыс. тонн по стали. Перевыполнение плана было обеспечено хорошей работой по руде, коксу, флюсам, огнеупорным заводам, а также заводскому транспорту.

По чугуну мы заняли первое место в Европе, дав 10 млн. 440 тыс. тонн. Прирост за год — 3 млн. 332 тыс. тонн, чего ни одна страна в прошлом не давала. (Аплодисменты). К 1930 г. это составляет 208 проц.

Стали мы дали 9 млн. 565 тыс., к 1930 г. — 163 проц. Ферросплавов дали 67 тыс. тонн, против 900 тонн в 1930 г. Электростали — 287 тыс., против 42 тыс. в 1930 г.

Проката произвели 7 млн. 34 тыс. тонн, к 1930 г.—146 проц., в том числе качественного проката 1 млн. 249 тыс. тонн, против 242 тыс. в 1930 г.—увеличение в пять раз. Труб железных — 469,6 тыс. тонн, против 264 тысяч тонн в 1930 году — к 1930 г. — 177,7 проц. Рельс железнодорожных 786 тыс. тонн, против 401 тыс. тонн в 1930 г.

Если сравнить, товарищи, выплавку чугуна с другими странами, мы имеем 10 млн. 440 тыс. тонн, Германия имела в 1934 г. 8 млн. 720 тыс., Франция—6.180 тыс., Британия—6 млн., Бельгия—2.900 тысяч, Чехословакия — 610 тысяч, Польша — 390 тысяч, Италия — 580 тысяч, Швеция — 650 тысяч, Австрия — 140 тысяч, Америка — 16.5 млн тонн, Япония — 2.399 тысяч тонн чугуна.

Вчера тов. Розенгольц вам уже сообщал о том, что мы не только не думаем ни о каком ввозе чугуна, но мы около 100 тысяч тонн чугуна продали Японии и если понадобится можем продать гораздо больше.

— Как будто бы победы и не плохие, товарищи металлурги. Металлурги чувствуют себя именинниками, считают, что они победили, побили мировой рекорд, дали прирост в 3,332 тыс. тонн чугуна.

Нигде в мире этого нет. Хорошее дело, не возражаю, вместе с вами радуюсь, товарищи металлурги, радуемся все, радуется вся страна. (Аплодисменты).

Наша партия и правительство вложили много сил и средств, пока мы получили эти результаты. Но можем ли на этом успокоиться?

Бирман (директор металлургического завода им. Петровского): — Нет!

Орджоникидзе: — Тов. Бирман отвечает, что не можем. Я с тов. Бирманом согласен. Если мы возьмем доменное производство, то, несомненно, имеем хорошие коэффициенты в нынешнем году по сравнению с прошлым годом. В 1933 году мы дали коэффициент использования об'ема доменной печи 1,79, а в 1934 году — 1.31. Это хорошо. Но достаточно ли этого? Отнюдь, нет. И что этого недостаточно доказывают сами металлурги. Кузнецкий завод дал за 1934 год коэффициент 1.14, макеевский им. Кирова—1,14, сталинский — 1,17, он улучшил значительно свою работу со времени партийного с'езда. Криворожский — 1,18, Азовсталь — 1,22, Магнитогорский им. Сталина — 1,23, завод имени Петровского — 1,24. Дальше не стоит читать.

Хатаевич: — Старые цифры.

Орджоникидзе: — Нет, тов. Хатаевич, у меня абсолютно новые цифры, можете убедиться!

Хатаевич: — Сопоставлять с Кузнецком нельзя.

Орджоникидзе: — Хорошо, тов. Хатаевич, сопоставлять с Кузнецком нельзя. Согласен с Вами. Это механизированный завод, огромные домны. Я считаю, что Кузнецкий завод должен работать гораздо лучше, чем работает. Он не может остановиться на коэффициенте 1,14, а должен дать один. И завод им. Петровского не может остановиться на 1,24, несмотря на то, что в 1933 году он дал 1,54. Он должен улучшить свою работу еще больше.

Бирман: — За декабрь 1.15.

Орджоникидзе: — За декабрь 1,15, ну тов. Бирман, ловлю Вас на слове, дайте коэффициент 1,15. (Аплодисменты).

И если Вы, т. Бирман, дадите нам годовой коэффициент 1,15:::

Бирман: — Дадим!

Орджоникидзе: — ...и все заводы пойдут за Вами и дадут коэффициент 1,15, мы будем давать ежедневно на тех доменных печах, которые имеются сегодня, не 31, не 32, а около 40 тыс. тонн чугуна.

Давайте заключим этот договор здесь на с'езде перед высшим органом власти. (Аплодисменты).

Ворошилов: — Попался, Бирман! (Смех, аплодисменты).

Орджоникидзе: — Слово, данное на с'езде, т. Бирман, должно быть выполнено во чтобы то ни стало! (Аплодисменты).

Вы помните, товарищи, когда металлурги явились к т. т. Сталину и Молотову с победным рапортом, товарищ Сталин, похвалив металлургов, доменщиков, указал на отставание стали и проката, а это основное. Иногда говорят: ну что ж, страна, мол, у нас недостаточно насыщена металлом и поэтому обратного лома мало. Потому у нас нет достаточного количества мартеновских печей большого об'ема.

А когда я смотрю на то, что происходит на наших заводах, я должен сказать, что все это неправда. Неправда, что у нас в стране мало лома. Конечно, у нас нет столько лома, сколько, например, в Германии или в Америке. Конечно, нет такого количества, но тот лом, который имеется у нас в стране, мы недостаточно собираем. (Голоса: «Правильно!»). Неверно, конечно, и то, что у нас не хватает мартеновских печей. Верно, одно, тов. Бирман, очень неважно мы еще работаем на мартенах. Лучше работаем, чем в прошлые годы, имеется, безусловно, значительный сдвиг вперед, но этого недостаточно.

Мы снимаем с квадратного метра пода 3,40 тонны. Это никуда не годится, попробуйте улучшить работу, равняйтесь по лучшим печам, по лучшим цехам, и вы получите громадный прирост. На Дзержинке мы снимаем с квадратного метра пода 5 тонн стали, тоже самое в последнее время в новом мартеновском цехе у т. Гуловищикова на макеевском заводе им. Кирова, имеем это и у тов. Степанова на заводе «Серп и молот», имеем это и у тов. Трейдуба на «Красном Октябре», имеем хорошие показатели у т. Бирмана на отдельных печах, у тов. Завенягина на Магнитной. у т. Бутенко на Кузнецке. Но недостаточно дать высокие показатели на отдельных печах, надо дать хорошую работу на всех печах, и тогда мы будем иметь огромнейший прирост, здесь резервов гораздо больше, чем в доменном производстве. В доменном производстве наши металлурги пошли значительно дальше вперед, чем по мартенам.

То же самое по прокату. Наши прокатные станы используются до сих пор довольно слабо. Аварии, простои — бич наших прокатных станов. Научитесь на них работать как следует, и тогда программа 1935 г. будет не только выполнена, но и перевыполнена.

Программа по металлургии, данная нам правительством на 1935 г., отнюдь, не более напряженная, чем программа 1934 г. С этим товарищи металлурги должны согласиться, а если они с этим соглашаются и качают головой в знак согласия, они должны перевыполнить программу по всей металлургии, как по чугуну, так и по стали и прокату в 1935 г. Возможность к этому они имеют. (Аплодисменты. Голоса: «Выполним!»).

Мы тут говорили относительно того, что перевыполнили программу 1934 г. и вышли на первое место в Европе, но от Соединенных Штатов Америки мы еще далеки, мощность доменных печей США составляет 45 млн. тонн, а мощность сталеплавильных цехов — 67 млн. тонн.

Владимир Ильич поставил задачу догнать и перегнать передовые капиталистические страны. Но мы можем без всякого хвастовства и преувеличения твердо заявить с'езду советов нашего Союза, что если для того, чтобы с 5 млн. тонн дойти до 10 с половиной млн. тонн чугуна, нам понадобилось четыре года, то для того, чтобы с 10 млн. тонн дойти до 20—21 млн. тонн, нам понадобится во всяком случае не больше 4 лет. (Бурные аплодисменты).

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Товарищи, перехожу к цветной металлургии. В цветную металлургию мы вложили за четыре года 2 млрд. 160 млн. руб. Продукция цветной металлургии выросла в 1934 г. на 64 проц. к 1930 г., и несмотря на это мы все таки испытываем большой недостаток в цветных металлах. Эта отрасль промышленности, за исключением меди, была развита мало, или совсем ее не было. Достаточно сказать, что в 1930 г. было произведено только 4 тыс. 400 тонн цинка, при этом электролитного цинка не было совсем. В 1934 г. нами произведено 27 тыс. тонн цинка, в том числе электролитного 5 тыс. 425 тонн.

Свинца было в 1930 г. 11 тыс. тонн, в 1934 г. — 27 тыс. тонн.

Аллюминия ни в 1930 г., ни в 1931, ни в 1932 г. г. у нас не было, а в 1934 г. мы произвели на своих вновь построенных заводах Волховском и Днепровском 14 тыс. 400 тонн, программа 1935 г.—25 тыс. тонн.

Никеля у нас также не было, и в 1934 г. впервые наш Уральский завод дал 863 тонны. В последнее время обнаружены залежи никелевой руды в Карелии (Монче-тундра), мы имеем богатые никелевые руды в Актюбинском районе. В этих районах мы приступаем к строительству двух больших никелевых заводов.

По аллюминию мы должны закончить Днепровский аллюминиевый комбинат на 45 тыс. тонн. В 1935 г. даем 32 млн. руб. на форсирование строительства уральского аллюминиевого комбината. Будет строиться завод окиси аллюминия в Кандалакше. Таким образом, к концу второй пятилетки мы будем иметь 80 тысяч аллюминия, что ставит нас на первое место в Европе и второе место в мире.

В 1935 г. должно быть произведено цинка 45 тыс. тонн и свинца 46 тыс. тонн. В 1937 г. производство цинка должно составить 90 тысяч тонн, свинца — 115 тысяч тонн.

В этом году мы строим два магниевых завода — один в Соликамске и другой в Запорожье.

Действующие медеплавильные заводы за последние годы работали из рук вон плохо, и только со второй половины прошлого года начали улучшать свою работу. В 1935 году это дело будет упорядочено. В прошлом году мы дали 53,600 тонн червоной меди. Программа 1935 года — 71 тысяча тонн. Новые люди, которых мы послали на Урал, уже дали определенные результаты. Тов. Литвинов, который был переброшен из Ленинграда на Калатинский завод, показал себя прекрасным директором.

Строятся Прибалхашский медеплавильный комбинат на 100.000 тонн, средне - уральский — на 50.000 тонн и в Бляве — на 20.000 тонн. Придется в ближайшее время заняться Алмалыкским медным месторождением и Джезказганом. В этом районе мы имеем сейчас богатую руду. Но это место очень далеко отстоит от железной дороги.

Качественная сталь, легированная сталь требует производства вольфрама, молибдена, других редких металлов. Здесь мы до сих пор сколько нибудь значительных успехов не имеем, а они в нашем народном хозяйстве имеют огромное значение. Надо добиться в ближайшие годы усиления разведок месторождений редких металлов и поставить их производство у нас.

Золотая промышленность развивается, в нынешнем году она программу перевыполнила.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Химическая промышленность накануне VI с'езда советов была довольно худосочной. Мы тогда имели только один современного типа азотно - туковый завод в Горьковском крае, в Чернореченье. За эти годы мы построили и ввели в эксплуатацию азотно - туковые заводы в Березниках, в Сталиногорске, в Горловке. Мы построили новые сернокислотные заводы, увеличив мощность с 375 тыс. тонн до 969 тыс. тонн — рост с 1930 года 258 проц. В 1934 году мы получили серной кислоты 708 тыс. тонн против 356 тыс. тонн в 1930 г.

Мы пустили большой Ярославский резиновый комбинат, построили и пустили три завода синтетического каучука, освоение которых в 1934 г. пошло неплохо. Мы получили в 1934 г. 11 тыс. тонн синтетического каучука. Это, безусловно, наши достижения. Покойный академик Лебедев был автором метода производства синтетического каучука, а молодые хозяйственники и инженеры — в Ярославле тов. Стреж, в Воронеже — тов. Кроль, в Ефремове — тов. Матвеев, бывшие военные работники, во главе с Осиповым - Шмидтом, вместе с ударниками и ударницами заводов поставили это дело, основное сделали. Мы строим в Армении завод синтетического каучука по методу государственного института приклад-

Продолжение см. на 3 стр.

ОТЧЕТНЫЙ ДОКЛАД НАРОДНОГО КОМИССАРА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК тов. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ. НАЧАЛО СМ. НА 1 й и 2 стр.

ной химии. Значительно увеличено производство пластмасс.

За эти годы в химическую промышленность вложено 3 млрд. руб. Производственные фонды увеличены с 585 млн. до 2.300 млн. р. Валовая продукция возросла с 968 млн. до 2.372 млн. руб. в 1934 г., рост к 1930 г.—245 проц.

Производство искусственного шелка в 1930 г. составляло всего 600 тонн, в 1934 году — 5430 тонн. Все это сделано за последние 4 года.

Мы не стояли на одном месте и в этой отрасли промышленности. Наоборот, созданы новые производства, построены новые заводы. Но по сравнению с нашими потребностями этого мало. Перед химической промышленностью стоят большие и ответственные задачи. Надо закончить строительство второй и третьей очереди Сталинградского химического комбината, второй очереди Горьковского комбината, закончить строительство в Кемерове, Лисичанске, в Каменско - Запорожье, строительство Чирчикского комбината (продукция последнего целиком пойдет на удобрение хлопковых полей в Средней Азии), построить заводы в Алексине и в Каменском, сильно развить производство пластмасс и искусственного шелка, строить второй калийный рудник, расширять производство на апатитах.

Только с окончанием этих работ мы сумеем сказать, что Советский Союз имеет мощную и подобающую ему химическую промышленность. Надо будет проявить максимум умения и энергии для того, чтобы к концу второй пятилетки иметь большую химическую промышленность. Разрешение этих задач потребует огромного напряжения, но химическая промышленность должна быть поднята на должную высоту и она будет поднята.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТРОЙИНДУСТРИЯ

В эту отрасль мы вложили за четыре года 1.323 млн. рублей, увеличив фонды с 441 млн. рублей в 1930 году до 1.199 млн. рублей на 1 января 1935 года.

Продукция стройматериалов составляет 136 проц. к 1930 году. Стройиндустрия должна быть резко двинута вперед.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Перейдем к машиностроению. Наше машиностроение за 4 года выросло до огромных размеров и представляет собой очень большое количество заводов вооруженных прекрасной современной техникой. Машиностроительные заводы, построенные за последние 4 года, вооружены самыми совершенными станками и машинами. За последние четыре года в машиностроение вложено 7.540 млн. руб., основные фонды увеличились с 2.349 млн. на 1 января 1931 г. до 6.169 млн. на 1 января 1935 г. К 1930 году — 262 проц. Валовая продукция выросла с 3.812 млн. в 1930 г. до 9.828 млн. в 1934 году—к 1930 году 258 проц.

Выработка на одного рабочего возросла с 5.662 руб. в 1930 г. до 9.547 руб. в 1934 году, к 1930 году—168 проц.

Снижение себестоимости шло таким образом: в 1930-31 году — снижение—3, в 1932 г. — 4, в 1933 г. — 11, в 1934 году—10 проц.

Как видите, рост машиностроения огромный. Но эти цифры далеко еще не дают представления о нашем машиностроении. Для этого нужно подчеркнуть, что нам нужно было не только построить огромное количество заводов, но самое главное — нужно было овладеть техникой, освоить новое производство, новые машины, новую продукцию, которая в прошлом в нашей стране не производилась.

Мы построили за это время такие гиганты машиностроения, как тракторные заводы в Сталинграде и Харькове, горьковский автомобильный завод, московский автомобильный завод, челябинский тракторный завод им. Сталина—гиганты в полном смысле этого слова.

Эти заводы автомобильной промышленности дали в 1930 году 4 тысячи грузовиков, а в 1934 году наши автомобильные заводы дали 55.366 грузовиков. Легковых автомобилей в 1930 году не производили, а в 1934 году дали 17 тысяч; тракторов в 1930 году дали 12.731, в 1934 году мы дали 91,3 тысяч, в том числе гусеничных тракторов 10.573, тракторов пропашников в 1930 году совсем не производили, а в 1934 году дали 2.680. Уральский машиностроительный завод, Краматорский завод, Луганский паровозостроительный завод, Харьковский турбинный завод, —первоклассные самолетные и моторные заводы; шарикоподшипниковый, инструментальные, станкостроительные заводы — все эти заводы мы строили и построили за эти годы. В огромных размерах расширились, так называемые, старые заводы. Я говорю, так называемые, потому что едва ли остался хотя бы один завод, который не был бы реконструирован, при чем, как правило, основные фонды увеличились в 2-3 раза и более.

Насколько изменилась продукция нашего машиностроения видно из того, что из 9 миллиардов продукции машиностроения по союзным предприятиям в 1934 году, новая продукция, освоенная начиная от 1930 года, составляет почти 6 миллиардов, т. е. почти две трети всей продукции.

В настоящее время, за редким исключением, почти все оборудование, все машины для нужд нашего Союза производятся на наших заводах.

Цифры импорта, которые привел тов. Розенгольц, показывают, что импорт машин и оборудования за последние годы падает. В 1930 году мы ввезли машин на 372 млн. рублей, в 1931 году—на 452 млн., а за 11 месяцев 1934 года—только на 48 миллионов, при этом, как я говорил, продукция советского машиностроения выросла за эти годы с 3,8 млрд. до 9,8 млрд.

Тов. Сталин на XVII с'езде нашей партии говорил, что машиностроение—это ключ к реконструкции нашего народного хозяйства, это значит, что машиностроение из года в год должно давать все большее и большее количество машин, оборудования, механизмов безукоризненного качества и в достаточном количестве. Машиностроение должно реконструировать все отрасли народного хозяйства и дать для обороны Советского Союза все необходимое вооружение. Оно должно дать самые усовершенствованные машины для механизации трудоемких процессов, тяжелых физических работ, строительных работ. Мы до сего времени ведем строительство с огромной массой рабочих. Это дорого и долго. Тут должен быть дан простор механизации.

Особенно остро стоит вопрос о вооружении транспорта всех видов. Ни для кого не тайна, что транспорт в настоящее время прижимает народное хозяйство. Огромное количество металла, топлива, строительных материалов, готовых изделий лежит на местах и ждет перевозок. По линии Наркомтяжпрома лежит не перевезенных грузов свыше 450 тыс. вагонов. В этих грузах огромная надобность. Без этих материалов не может быть нормального хода развития народного хозяйства, в особенности тяжелой промышленности. Тяжелая промышленность должна безоговорочно выполнить обязательства, возложенные на нее партией и правительством в отношении транспорта. Она должна дать железнодорожному транспорту в 1935 г. 80 тыс. вагонов и 1.485 паровозов, все необходимое оборудование, запасные части и рельсы. Для выполнения этой огромной программы мы мобилизовали заводы, раньше вагонов не производившие. Делом чести для всей тяжелой промышленности является выполнение сталинского заказа для транспорта.

Впервые на право передового современного станкостроения держат экзамен наши станкостроительные заводы.

В 1935, 36 и 37 г. г. они должны дать свыше десяти тыс. станков для автомобильной и авиационной промышленности и огромное количество кузнечно - прессового и другого оборудования, до сих пор нами не производимого.

Выполнение этой программы будет ответом тов. **Сталину**, который на XVII партийном с'езде сказал:

«Мы хотим производить не только автомобили, но и машины, производящие автомобили».

Мы убеждены, что ответ будет дан, что станкостроение экзамен выдержит. Станкостроение в настоящее время ведется не только на станкостроительных заводах, но больше половины станков производится на заводах, специально работающих на оборону, и других мелких и больших заводах. Марка: «Удмурт», Ижевского завода, станки тульского завода гордо стоят рядом с импортными станками.

Точное машиностроение и оптика также выросли за эти годы. Их продукция 72 млн. в 1930 г. выросла до 213 млн. в 1934 г. Но этого мало по сравнению с теми требованиями, которые к ним пред'являют народное хозяйство и оборона страны.

Нельзя вести культурно и научно производство без оптики и измерительных приборов. Эти области нашего машиностроения должны быть всемерно форсированы, иначе мы будем работать на глазок, а работа на глазок никак удовлетворить нас не может.

Машиностроению дан в этом году большой заказ по строительным механизмам на сумму 164 млн. руб. Этот заказ должен быть выполнен во что бы то ни стало. Пора нам, товарищи, серьезно заняться механизацией наших строительных работ.

План производства машиностроения на 1935 год определен в 11.267 млн. рублей. В эту сумму уже не входит продукция местной промышленности, которая в 1935 году отошла от нас.

Выполнение всего нашего народно-хозяйственного плана в огромной степени зависит от выполнения плана машиностроения. В машиностроении мы имеем все предпосылки для выполнения плана в 1935 году, также как и всего плана второй пятилетки. Заводы мы построили прекрасные, освоение техники идет неплохо, но резервы в машиностроении мы имеем огромные. Эти резервы заключаются в неполном использовании рабочей силы, в неполном использовании оборудования, в неэкономном расходовании материала и, прежде всего, металла. Припуска у нас невероятные.

Очень большое количество времени станок работает зря, обдирая поковку, тогда как эти поковки должны быть даны с минимальными припусками. До сих пор все грехи нашего машиностроения покрывал дефицит металла, но теперь, когда металла стало больше, а в будущем его будет еще больше, машиностроению придется сильно подтянуться. Надо быть готовыми сегодня же к переработке большого количества металла, а, следовательно, к большому производству машин и оборудования.

Машиностроение для выполнения указаний товарища **Сталина** на XVII с'езде партии должно давать столько станков, оборудования, механизмов, сколько требует от нас страна. При чем, качество и конструкция этих машин, оборудования и механизмов должны быть безукоризненными. Конструкции машин должны непрерывно усовершенствоваться, должны браться все лучшие образцы американской и европейской техники и ставиться у нас, и дальше нужно смело усовершенствовать их здесь.

Самое опасное—застрять на месте. Отсюда—огромная роль конструктора. Конструктор является душой машины, поскольку мы построили заводы, организовали производство, дальнейшее усовершенствование производимых машин и выпуск машин новой конструкции зависит от конструктора. Конструктор еще не занимает у нас сегодня на производстве подобающего ему места. Также не занял своего места в нашем машиностроении еще и мастер. А ведь от него зависит то, какого качества выйдет машина. Конструктор и мастер должны стать на предприятии центральными фигурами. Понятно, что конструктор должен исходить при конструировании новых машин из того, чтобы эта машина могла быть поставлена в производстве на существующем оборудовании. Тщательно должен быть разработан технологический процесс производственным отделом предприятия.

Качество машин еще до сего времени не всегда на высоте своего положения. Мы порой встречаемся тут с безобразной внешней отделкой. Я видел в Баку компрессора нашего завода «Борец», работающие рядом с заграничными компрессорами. По качеству работы наш компрессор не уступает заграничному, но по внешней отделке он до безобразия небрежен. Я видел краны наши на Магнитке и на Кузнецком заводе, сделанные старым Краматорским заводом, при чем из-за плохого монтажа, из-за пустяков, краны не работали и поставщики их не интересовались ими.

Надо усвоить, наконец, что продукция, выпускаемая нами, должна быть комплектной и безусловно высшего качества. Завод, который дает продукцию не соответствующего качества и некомплектную, позорит ее на всю страну.

У наших машиностроителей есть еще одна беда. Когда им предлагают заказы, то они очень часто ставят вопрос о том, что эти заказы они не могут принять и выполнить, так как у них не хватает станков. Причем, как правило, при проверке обнаруживается, что имеющиеся налицо станки отнюдь не загружены полностью и после нажима заказы принимаются и выполняются. Я не хочу, товарищи, позорить многие заводы на всю страну, но скажу, что есть у нас заводы, которые считаются передовыми, а оборудование используют не более, чем на 50-60%. Очень часто эти заводы кричат, что у них не хватает станков. Этому безобразию надо положить конец.

У наших машиностроителей пока еще нет достаточно развитого вкуса к новым конструкциям и новым машинам, к усовершенствованию механизмов, а без этого неизбежны отставание и застои. Против такого консерватизма должна быть поднята самая решительная борьба.

За эти годы мы освоили громадное количество новых производств, за эти годы мы выковали в машиностроении неплохие кадры, здесь мы имеем и хороших производственников и неплохих конструкторов. Но для того, чтобы эти инженеры, конструктора были вооружены современными техническими знаниями, они должны непрерывно усовершенствовать свои знания.

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ—БАЗА РЕКОНСТРУКЦИИ ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Вот, товарищи, как мы работали за эти 4 года по созданию тяжелой промышленности, но тяжелую промышленность мы строили не просто для того, чтобы строить для самой тяжелой промышленности, а строили для того, чтобы она выполняла свое назначение, как база реконструкции всех остальных отраслей народного хозяйства, переводя их, и в первую очередь сельское хозяйство, выражаясь словами Ленина, на «машинное производство».

Перейдем к вопросу о том, как тяжелая промышленность снабжала сельское хозяйство. За 4 года тяжелая промышленность дала сельскому хозяйству:

тракторов колесных—240 тысяч шт.
тракторов гусеничных—8.377 шт.
автомобилей грузовых—43.535 шт.
автомобилей легковых—8.690 шт.
моторов для комбайнов—30.102 шт.

За 4 года построенные ленинской партией автомобильные и тракторные заводы дали сельскому хозяйству тракторов и моторов для комбайнов общей мощностью 4800 тыс. лош. сил.

А вы помните, как Владимир Ильич мечтал о ста тысячах тракторов?

Тяжелая промышленность дала для этих автомобилей и тракторов:

керосина—5840 тыс. тонн,
лигроина—720 тыс. тонн,
бензина—687 тыс. тонн,
автола—500 тыс. тонн.

Тяжелая промышленность поставила сельскому хозяйству за четыре года:

плугов тракторных зерновых—248599 штук,
плугов тракторных зерновых в корпусах—893055 шт.,
плугов конных—455616 шт.,
сеялок тракторных—96533 шт.,
сеялок конных—109176 шт.,
культиваторов для хлопка—3531 шт.,
сенокосилок конных—209706 шт.,
комбайнов—30424 шт.,
жаток-лобогреек—99825 шт.,
жаток самоскидок—94886 шт.,
льнотеребилок широкозахватных—2134 шт.,
кукурузных пикеров—7257 шт.,
молотилок тракторных—61758 шт.,
молотилок конных—6521 шт.,
свеклоподъемников—2331 шт.

Тяжелая промышленность произвела удобрения для колхозных и совхозных полей:

суперфосфат 2677 тыс. тонн,
фосфоритная мука 1204 тыс. тонн,
азотные удобрения (в переводе на сульфат-аммоний) 485 тыс. тонн,
сельвинит сырой 1507 тыс. тонн.

Средств борьбы с вредителями произведено всего (в ценах 26-27 гг.) на 64,6 млн. руб.

Таким образом, тяжелая промышленность за четыре года дала сельскому хозяйству сельско-хозяйственных машин, тракторов, автомобилей, металло-режущих станков, нефтяных двигателей, локомобилей, разного оборудования, проката, метизов и средств борьбы с вредителями, горючего для тракторов и автомобилей—всего на сумму свыше 4 млрд. руб. В переводе на металл дано сельскому хозяйству за это время в виде машин, тракторов, автомобилей, проката метизов—3600 тысяч тонн металла, в том числе качественного и высококачественного металла—730 тысяч тонн.

Так выполнила за четыре года тяжелая промышленность свое обязательство в отношении реконструкции сельского хозяйства. Как видите, сделано не мало, в особенности, если принять во внимание, что это делалось в период, когда строилась сама тяжелая промышленность.

В настоящее время и в последующие годы тяжелая промышленность в состоянии полностью обеспечить всю потребность нашего сельского хозяйства. **(Аплодисменты).**

За четыре года тяжелая промышленность поставила НКПС'у:

паровозов 3780 шт. (из них «ФД» 250 шт.),
вагонов товарных 85590 шт.,
вагонов пассажирских 4890 шт.,
тепловозов 12 шт.,
электровозов 37 шт.,
рельс 1,5 млн. тонн,
что обеспечивает укладку двадцати тыс. километр. пути;
проката 983 тыс. тонн;
накладок и подкладок—533 тыс. тонн;
костылей—72800 тонн;
болтов торговых—9600 тонн;
гвоздей—36200 тонн;
телеграфной проволоки—34400 тонн;
троссов—4200 тонн.

За четыре года НКПС'у поставлено металла непосредственно и в виде паровозов, вагонов, рельс и других машин оборудования, метизов, труб свыше 6200 тыс. тонн.

НКПС'у поставлено тяжелой промышленностью за четыре года 76.5 млн. тонн угля и 10,6 млн. тонн нефтетоплива.

Всего машин, металла, оборудования и топлива на общую сумму—три миллиарда рублей.

Это, конечно, не так мало, но этого недостаточно в сравнении с потребностью НКПС. Тяжелая промышленность должна будет дать НКПС'у в 1935 году значительно больше и подвижного состава, и металла, и вагонов, и всего необходимого НКПС'у.

Железнодорожный транспорт для тяжелой промышленности имеет большое значение. Без правильного обслуживания транспорта тяжелая промышленность не может развиваться. Малейшие перебои в транспорте заставляют лихорадить всю нашу промышленность. Тяжелая промышленность должна обслуживать НКПС, должна дать ему все необходимое, но, да будет мне разрешено сказать в порядке дружеской критики, что и НКПС должен будет обслуживать тяжелую промышленность лучше, чем обслуживает ее сегодня. **(Аплодисменты).** И НКПС должен лучше использовать подаваемые ему вагоны (голос с места:—«Правильно!»), паровозы и оборудование, чем он их использует сегодня.

Надо считать совершенно неудовлетворительным использование нашими железнодорожниками вагонов, когда вагон движется в час не более пяти километров и, таким образом, делает в сутки не больше 125 километров. Такое использование вагонов ничем не может быть оправдано.

Тяжелая промышленность поставила за четыре года легкой, пищевой, лесной промышленности, дорожному строительству, связи, судов морских, речных на сумму 2400 млн. руб.

Как видите, тяжелая промышленность занималась перевооружением всех отраслей народного хозяйства, причем из года в год все больше и больше машин отпускалось другим отраслям народного хозяйства и все меньше и меньше шло на вооружение самой тяжелой промышленности. Например, в 1934 г. машиностроение Наркомтяжпрома дало товарной продукции на 6700 млн. руб. Из них пошло в тяжелую промышленность только на 2130 млн. руб., или 32 проц., а остальные 4570 млн. руб. или 68 проц. всей продукции машиностроения пошло в другие отрасли народного хозяйства.

За эти годы тяжелая промышленность произвела автомобилей, тракторов, самолетов, танков, паровозов, дизелей, локомобилей, нефтянок и друг. на общую мощность в 34 млн. лошадиных сил. Мощность двигателей довоенной промышленности в 1913 г. составляла около 3 млн. лошадиных сил.

ПРОИЗВОДСТВО ПРЕДМЕТОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

Тяжелая промышленность занималась не только металлургическими заводами, тракторами и другими машинами, но она давала стране и продукцию широкого потребления. За эти годы она поставила:

посуды чугунной 59,2 тыс. тонн,
посуды железной 101,6 тыс. тонн,
кос 14.468 тыс. штук,
керосинок 2.349 тыс. штук,
примусов 685 тыс. штук,
ножей и вилок 14.935 тыс. пар,
ламп керосиновых 4.405 тыс. штук,
электроламп 130,6 млн. штук,
электронагревательных приборов на 11.211 тыс. руб.,
велосипедов 594,6 тыс. штук,
часов карманных 328,1 тыс. штук,
настольных будильников 1.727,8 т. шт.,
патефонов 221,5 тыс. шт.,
пластинок 8,1 млн. шт.,
швейных машин (семейных) 1.345,4 тыс. шт.,
фотоаппаратов (9×12) 193,1 тыс. шт.,
коньков 889,5 тыс. пар,
кроватей железных 1.263 тыс. шт.,
гвоздей 45,8 тыс. тонн,
резиновой обуви 245,8 млн. пар,
пластин для подошвы 60 тыс. тонн,
клеенок 31,7 млн. шт.,
мебельных тканей 5.412 тыс. шт.,
изделий из пластмасс (зубные щетки, гребенки, игрушки, хозяйственные изделия и пр.) на 81,5 млн. руб.,
красок (лакокрасок, анилокрасок и других химикатов) на 59,1 млн. руб.,
керосина 4.148 тыс. тонн.

За четыре года дано ширпотреба на сумму всего 4653 млн. р. Этого, конечно, недостаточно. Центральный Комитет нашей партии и т. **Сталин** требуют от нашей тяжелой промышленности, чтобы она больше занималась производством предметов широкого потребления и они правы, ибо тяжелая промышленность имеет гораздо больше возможностей, чтобы дать предметов широкого потребления больше, чем она дает сегодня. Но предметы широкого потребления должны быть сугубо высокого качества. Имейте ввиду, что миллионы и десятки миллионов людей нашей страны будут судить о нашей промышленности в зависимости от того, какие предметы широкого потребления мы им преподнесем.

В тяжелой промышленности работает 6111 тыс. человек рабочих, техников, инженеров, хозяйственников, работников ОРС'ов, научных работников и обслуживающего их персонала, в том числе женщин около полумиллиона. Месячный фонд заработной платы составляет 1094 млн. руб.

Для этой огромной армии надо было построить жилища, школы, больницы, детские учреждения, клубы, дороги и т. д., одним словом, надо было строить новые города. Что делалось и делается нами? Города Магнитогорск, Сталинск, Березники, лучшая часть Челябинска, Соликамск, Нижний Тагил и города угольных районов построены нами за эти годы.

На 1 января 1931 г. жилищная площадь тяжелой промышленности составляла 11700 тыс. квадратных метров; на 1 января 1935 г. она составляет 23 млн. квадратных метров. По отношению к 1930 г. это 96 проц., причем в угольной промышленности жилищная площадь увеличилась на 81%, в нефтяной—на 36 проц., в черной металлургии—на 186 проц., в машиностроении—на 200 проц., в химии—на 325 проц. и в прочих отраслях—на 48 проц.

За эти четыре года в социально-бытовое и коммунальное строительство тяжелой промышленности вложено 3200 млн. руб., но впереди перед нами стоят по этой части огромные задачи. Мы должны обеспечить наших рабочих, инженеров, техников, служащих квартирами, при чем квартирами светлыми, удобными, хорошими. Разработаны новые проекты городов Магнитогорска и Тагила и по этим проектам будут строить настоящие, в полном смысле этого слова, социалистические города. В этом году на жилищно-бытовое строительство отпускается 920 млн. рублей.

Заработная плата рабочих за эти годы выросла на 76,9 проц. в том числе:

по машиностроению—на 67,9 проц.;
электростанциям—на 68,1 проц.;
химической промышленности—на 64,5 проц.;
нефтяной промышленности—на 96,5 проц.;
металлургии—на 87,2 проц.;
каменноугольной промышленности—на 94,2 проц.;
железорудной—на 110,9 проц.

Заработная плата инженерно-технического персонала выросла на 77 проц. За эти четыре года многое сделано по части правильной постановки зарплаты и борьбы с уравниловкой, ибо четыре года тому назад она господствовала в нашей промышленности, но с ней пока далеко еще не покончено. То, что называется средней заработной платой, не только не способствует росту производительности труда, но, наоборот, является его тормозом. В отношении производительности труда мы имеем значительные успехи—рост на 49%. Но если мы покончим с уравниловкой, со средней заработной платой и перейдем на прогрессивную сдельщину, мы будем иметь еще больший рост производительности труда и заработной платы.

Мы—единственная страна в мире с семичасовым рабочим днем, но эти семь часов сегодня полностью не используются. Правильная организация заработной платы будет служить лучшим рычагом для роста производительности труда. Там, где правильно организована заработная плата, мы имеем поразительные результаты. Беру только два завода—Макеевский металлургический завод им. Кирова и Московский завод «Серп и молот». На последнем мы имеем за 4 года увеличение валовой продукции на 82 проц., при уменьшении количества рабочих на 22 проц. Производительность труда выросла на 134 проц. Это является результатом большой работы, как по организации производства, так и по выделению фонда ведущих профессий. Средний заработок рабочего по мартеновскому цеху Московского завода «Серп и молот» в третьем квартале 1934 года составлял 261 руб., в ноябре—271 руб., а сталевар 8 разряда за этот период получил 550 руб. и 705. Подручный сталевар получил 350 и 374. Таким образом, средняя 261 руб., а сталевар получает 705 руб. Вот где фокус, вот почему Степанов умел повысить одновременно производительность труда и зарплату.

Тоже самое мы имеем на макеевском заводе им. Кирова, здесь тов. Гвахария удалось добиться, что он имеет самый дешевый чугун в стране и самую высокую зарплату. Начальник доменного цеха макеевского завода зарабатывает две—две с половиной—три тысячи и больше, в зависимости от того, как он выполнит свой план. То же зарабатывают и рабочие.

Мы создали значительную продовольственную базу за эти годы. Наши ОРС'ы обладают довольно значительными средствами.

НАКОПЛЕНИЕ В ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Тов. **Сталин** в своих знаменитых шести условиях указывал, что надо промышленности начать накапливать. Что делается в этом направлении нами?

В 1931 году тяжелая промышленность имела прибыли 430 миллионов рублей, в 1934 году прибыль тяжелой промышленности составила 1336 млн. рублей—рост больше, чем в три раза.

Наибольшие темпы роста накоплений имеют место в машиностроении. В 1931 году машиностроение дало прибылей 122 млн., в 1934 году—497 млн.

Наиболее прибыльные отрасли машиностроения—автотракторная и электротехническая. Рост прибыли по этим отраслям промышленности: автотракторная в 1931 году дала 6 млн., в 1934 году—229 млн.; электротехническая—в 1931 году 63 млн., в 1934 году—192 млн. Выпускаемые сталинградским и харьковским тракторными заводами трактора еще в 1932 году давали убыток, а в 1934 году по тракторам, выпускаемым этими заводами, в силу снижения себестоимости, имеется прибыль до 400 рублей на каждый трактор.

Общая сумма накопления прибылей и аммортизации по тяжелой промышленности в 1931 году была 870 млн., а в 1934 году составляет 2037 млн. рублей.

За эти годы была проделана огромная организационная работа. Сначала разукрупнены совершенно неспособные к конкретному руководству громоздкие об'единения, а потом и ликвидированы. Вместо четырехзвеньевой системы управления, организована двухзвеньевая. Ликвидирована, но еще не окончательно, функционалка.

Ведется борьба и достигнуты успехи, но пока далеко еще не уничтожены методы канцелярско - бюрократического управления. Огромное количество работников из главков, трестов было переброшено прямо на предприятия, а из заводоуправлений—в цеха. Бывшие начальники об'единений, бывшие начальники отдельных управлений НКТЯЖпрома сейчас сидят в качестве директоров на заводах и работают довольно неплохо. Я думаю, что эти директора более довольны сейчас, чем тогда, когда они сидели в управлении. (Голоса: «правильно!»).

Перебросить можно только при наличии кадров. Наши втузы, техникумы, рабфаки выпустили за 4 года 39 тысяч инженеров, 50 тысяч техников, 60 тысяч из рабфаков и из ФЗУ 347 тыс. В наших втузах, техникумах, рабфаках и ФЗУ обучается 377 тыс., из них женщин 91 тыс. Это будущие наши кадры.

В создании кадров за эти годы сделано многое. Кадры у нас имеются. Среди них не мало талантливых людей. Я не буду называть их фамилии здесь, потому что всех не назовешь.

Много труда пришлось положить на то, чтобы за такой непродолжительный срок из сырого материала выковать знающих людей. Много посуды поломали, много шишек набили. Мы обучили не только инженеров, техников, экономистов, хозяйственников, бухгалтеров, но вместе с ними миллионы рабочих и т. д. Надеюсь, что хозяйственники не поймут так, что в этой области сделано все. Нет, конечно, не все. Нужно еще работать и работать над кадрами, а самое главное—нашим техникам, инженерам, экономистам, хозяйственникам придется работать над самим собой, чтоб не отставать. Имейте в виду, что тот, кто не работает над собой, тот отстает. Наши кадры растут в эпоху великого строительства коммунизма, они имеют все возможности стать действительными мастерами своего дела.

ДОГНАТЬ И ПЕРЕГНАТЬ

Первую пятилетку по тяжелой промышленности мы перевыполнили, дав 109,6 проц. План второго года второй пятилетки по тяжелой промышленности перевыполнили, дав народному хозяйству в 1934 г. прирост 27 проц., вместо намеченных по плану 23 проц. Впервые выполнили план по себестоимости, снизив ее на 7 проц.

Тяжелая промышленность со всей силой борется за выполнение плана третьего года и всей второй пятилетки.

4 года тому назад наша тяжелая промышленность начала в гигантских размерах строительство новых заводов, новых рудников, новых шахт, новых электростанций, развивая бурные темпы. При этом мы исходили из положения великого учителя **ЛЕНИНА** «догнать и перегнать» и указаний нашего вождя тов. **СТАЛИНА** на первом совещании хозяйственников, что: «Мы отстали от передовых стран на пятьдесят—сто лет. Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет».

Какое же место нам удалось занять в мировом хозяйстве? Перейдем к фактам. По каменному углю наша страна занимала в 1930 г. пятое место. В 1934 г. заняла четвертое место в мире. По нефти прочно занимаем все эти годы второе место в мире. По чугуну с пятого места в 1930 году мы передвинулись на второе место в 1934 году, впереди нас только Америка. По стали с пятого места перешли на третье. По производству тракторов со второго места в 1930 году мы заняли в 1934 году первое место во всем мире. **(Продолжительные аплодисменты).** Имеем самое мощное в Европе сельско-хозяйственное машиностроение. По выпуску грузовых автомашин с десятого места в 1930 г. поднялись на третье место в мире в 1934 г., впереди нас идут Америка и Англия. По выработке электроэнергии наша страна находилась в 1913 г. на пятнадцатом месте, еще в 1930 г. мы занимали девятое место; за эти четыре года мы поднялись на третье место в мире и находимся на уровне с Англией.

За эти годы, явившиеся для всех капиталистических стран продолжением кризиса, тяжелая промышленность нашей страны безостановочно продолжала свое победоносное шествие, увеличив свою продукцию по сравнению с 1928 г. больше, чем в четыре раза, тогда как Соединенные Штаты Америки остаются до сих пор на уровне 67 проц. от 1928 г., Германия—81 проц., Франция—84 проц., а Англия—104%.

В то время, как в нашей стране нет ни одного безработного, в капиталистических странах в настоящее время страдают от безработицы более 22 млн. человек.

Для характеристики темпов развития можно привести следующий пример. Для увеличения выплавки чугуна с 5 млн. до 10 млн. тонн Франции понадобилось семь лет, Германии—десять лет, Америке—пятнадцать лет, Англии—тридцать шесть лет, а нам только четыре года! **(Бурные аплодисменты).**

Этого не могут теперь отрицать мало-мальски осведомленные люди всех стран, начиная от газетных репортеров и кончая солидными экономистами и государственными деятелями. Тем более странным кажется заявление господина Гитлера на конгрессе труда в Берлине 16 апреля 1934 г.:

«Эта советская Россия,—говорит он,—напоминает человека, идущего по болоту, опираясь на руку сильного человека. Эта советская Россия все время опирается на руку капиталистических государств, она берет свою рабочую силу, инженеров и машин, берет все от капиталистических государств.

Следовало бы поставить ее на собственные ноги—для такой страны, как Россия, это было бы вполне возможно—и заявить ей: теперь создавайте сами себе свой рай. Вот тогда мы увидели бы результаты».

Это хвастливое заявление не единственное у господина Гитлера. В своей книге «Моя борьба» господин Гитлер, убеждая своих сторонников в невыгодности для Германии военного союза с Советским Союзом, говорит:

«Всеобщей моторизации мира, которая в ближайшей войне сыграет колоссальную, решающую роль, мы не могли бы противопоставить почти ничего. Сама Германия в этой важной области позорно отстала. Но в случае такой войны она из своего на много должна была бы еще содержать Россию, ибо Россия не имеет еще ни одного своего собственного завода, который сумел бы действительно сделать, скажем, настоящий живой грузовик». **(Смех, аплодисменты).**

Все эти хвастливые заявления господина Гитлера свидетельствуют только о полном его невежестве в вопросах хозяйственного и технического развития Европы вообще, и нашей страны в особенности. **(Бурные аплодисменты).**

Что касается вопроса о военном союзе с Германией, то мы никогда не думали и не помышляли заключить такой союз. Это прекрасно известно всем и, надо полагать, известно и господину Гитлеру, во всяком случае господину Гитлеру не придется об этом беспокоиться. **(Аплодисменты, смех).**

Господин Гитлер может быть спокоен, что ему не придется выделять для нашей Красной армии ни одного мотора, ни одного грузовика. СССР в этом не нуждается. **(Бурные аплодисменты).**

Как известно, вся политика нашего правительства направлена на сохранение мира, но мы великолепно знаем капиталистический волчий закон о том, что уважают только сильного, а слабых бьют. Исходя из этого мы, ведя настойчивую политику мира, в то же время не забывали и не забываем об обороне нашей великой родины. **(Шумные аплодисменты).**

Председатель Совета Народных Комиссаров тов. **Молотов** в своем докладе на с'езде советов заявил, что количество механических лошадиных сил на одного красноармейца в нашей армии выросло в четыре раза. Тов. Тухачевский в своем вчерашнем блестящем выступлении вам более подробно излагал, как наша Красная армия снабжена моторами, грузовиками и другими средствами обороны. Мы это целиком подтверждаем и заявляем, что поставки тяжелой промышленности для Красной армии за эти годы увеличились в 4-5 раз. И разрешите сегодня заявить VII с'езду советов, что тяжелая промышленность готова выполнить свои обязательства в отношении обороны страны. Она даст нашей Красной армии все необходимое для того, чтобы границы нашей великой родины были неприступными для наших врагов. **(Бурная овация. Крики: «Ура». Весь с'езд встает).**

ЗАДАЧИ 1935 ГОДА

На XVII с'езде нашей партии товарищ **Сталин** поставил перед партией и работниками промышленности следующие очередные задачи:

«1. Сохранить за машиностроением его нынешнюю ведущую роль в системе промышленности.

2. Ликвидировать отставание черной металлургии.

3. Упорядочить дело цветной металлургии.

4. Развернуть во-всю добычу местных углей во всех известных уже районах, организовать новые районы угледобычи (например, в Бурейском районе Дальнего Восто-

Окончание см. на 4 стр.

В СОВНАРКОМЕ СОЮЗА ССР

ОБ УВЕКОВЕЧЕНИИ ПАМЯТИ тов. КУЙБЫШЕВА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил постановление Куйбышевского краевого исполнительного комитета и краевого профсовета о мероприятиях по увековечению памяти тов. Куйбышева.

По гор. Куйбышеву (быв. гор. Самара) постановлено произвести следующие переименования: Советскую улицу переименовать в Куйбышевскую улицу. Железнодорожному ремонтному заводу (Сажерез) и индустриальному институту присвоить имя тов. Куйбышева В. В.

Кротовский район переименовывается в Куйбышевский район и самарский зерносовхоз в Куйбышевский зерносовхоз.

Кроме того, при крайисполкоме решено учредить пять стипендий имени тов. Куйбышева.

(БЕЛТА).

Развернулась подготовка к всесоюзному с'езду колхозников-ударников

В Бобруйском районе развернулось соревнование между колхозами за право получения мандата на всесоюзный с'езд колхозников-ударников. Колхозники передового колхоза «Глуша» Римовецкого сельсовета, полностью подготовились к севу. Обязались довести урожай в 1935 году по ячменю до 15 цнт. с га, по пшенице до 13, по овсу 11 центн., по картофелю 125 центнеров, по льну 4 центн. льноволокна. По животноводству колхозники взяли на себя обязательство вырастить 102 теленка, вместо намеченных по плану 85. Вместо плановых 12 жеребят, вырастить 14 штук. Увеличить удой коров до 1150 литров в год.

В честь всесоюзного с'езда колхозников ударников, колхозники обязались организовать в колхозе культпоход, бороться за чистую образцовую квартиру колхозника, внедрить культминимум.

Для организации нового колхозного прилива колхозники проводят работу среди единоличников, рассказывая им о достижениях колхозной жизни.

Колхозники обратились с письмом ко всем колхозникам района о включении в соревнование за первенство в подготовке к весеннему севу, за получение мандата на всесоюзный с'езд колхозников-ударников.

Козлов.

Десятки тысяч пролетариев Гомельщины обсуждают материалы VII с'езда

ГОМЕЛЬ. (По телефону). В проработке доклада тов. Молотова продолжают принимать участие десятки тысяч пролетариев Гомеля. Обсуждение происходит не только в цехах, но и на квартирах рабочих, в нем принимают активное участие семьи рабочих.

На Гомсельмаше широко развернулось заочное прение. Выступило свыше 40 человек. Бригада мастера Узиншикова обязалась до 25 февраля выполнить месячный промфинплан. Эта бригада вызвала на соревнование остальные бригады. На вызов уже ответило 16 бригад, которые развернули между собой соревнование на лучшее выполнение промфинплана. На заводе **«Двигатель революции»** две лучших бригады токарей и шишельниц в результате производственного похода им. VII с'езда советов получили звание им. Сталина.

31-го в Гомеле было налажено заслушание доклада тов. Орджоникидзе.

В литейном цехе Гомсельмаша об'явлен конкурс бригад на звание бригады им. Орджоникидзе. То же и на заводе «Двигатель революции».

Выездная бригада «Рабочего».

С огромным энтузиазмом встречены доклады т. т. Молотова и Орджоникидзе

МОГИЛЕВ. Трудящиеся Могилева с огромным энтузиазмом встретили доклады т. т. Молотова и Орджоникидзе на VII Всесоюзном с'езде Советов. На митингах рабочие единодушно одобряют исключительно правильность внешней и внутренней политики советского правительства. Рабочий Батаник заявил, что все рабочие охвачены большой радостью, читая о блестящих победах Советского Союза.

Ведущие предприятия города отмечают работу с'езда выполнением и перевыполнением производственной программы. Шелковая фабрика, завод им. Сталина, мебельная фабрика, лесозавод выполнили свои планы в январе на 102—110 проц.

Шелковая фабрика буквально живет с'ездом. О с'езде говорят на фабрике, в столовой, в клубе, на квартирах. В результате производственная программа фабрики ежедневно дает 94—95 процентов шелка первого и второго сорта.

Усиленной подготовкой к весне, новым приливом в колхозы отвечают трудящиеся деревни на доклад тов. Молотова. В колхоз «Чырвоны спадарнік» вступило 9 хозяйств. Колхоз им. Коминтерна решил выполнить к весне подготовку полностью.

Советский Союз готов дать отпор поджигателям войны

Иностранная печать о речи т. Тухачевского

ПРАГА, 1 февраля. (БЕЛТА). Газеты подробно передают речь Тухачевского на с'езде советов. В статье, озаглавленной «Красная армия готова», «Лидове новины» подчеркивают, что Красная армия вполне уверена в своих людях. Хотя Тухачевский коснулся только мимоходом вопросов химической обороны — пишет газета — нет сомнения, что СССР в виду наличия больших запасов сырья и бурного развития химической промышленности и в этом отношении также полностью подготовлен.

Особенно выразительными газета считает данные Тухачевского об авиации СССР, которые показывают, что советская авиация одна из лучших в мире. «Лидове новины» считает, что мощь советского военного воздушного флота возросла за последние четыре года в шесть раз.

Газета подчеркивает оборонительный характер военных сил СССР, что лучше всего, по ее мнению, подтверждается типами военно-морских судов, строящихся в СССР. Это сторожевые суда, истребители и подводные лодки. Если к этому добавить береговые укрепления — пишет газета — то становится ясно, что военно-морские силы СССР также достаточны, чтобы отразить атаку всякого военного флота.

Чехословакия может поздравить себя с тем, что имеет такого могучего союзника.

ПАРИЖ, 1 февраля. (БЕЛТА). Выступление Тухачевского на с'езде советов произвело во Франции сильнейшее впечатление.

«Эр нувель» пишет:

«Советский Союз, сотрудничество которого с Францией и с нашими друзьями и союзниками в Центральной Европе уже принесло столько пользы для дела международного мира, проводит во всех актах своей внешней политики идею, которой всегда руководился и которая заключается в том, чтобы укрепить мир путем обеспечения безопасности.

Неуклонную волю к изысканию средств, способных гарантировать безопасность миролюбивых стран, Советский Союз проявлял в каждом из своих пактов о ненападении, которые он заключил со своими соседями, а также в пактах об определении агрессора, автором которых он является. Наконец, СССР проявляет эту свою волю в непрестанных усилиях, направленных к осуществлению восточного пакта, который он рассматривает, как абсолютную необходимость в особенности, если Германия откажется к нему присоединиться.

Эта необходимость в безопасности, которую Советский Союз испытывает, в виду чудовищных вооружений национал-социалистской Германии, выражается также в неустанной деятельности, проводимой им в течение многих лет для развития Красной армии, для придания ей прочной организации и усовершенствования технических средств».

«Репюблик» пишет, что «Советский Союз чувствует угрозу на своих восточных и западных границах, вследствие чего Советский Союз стал военной и воздушной державой первого ранга. Приводя цифры, приведенные в докладе Тухачевского, газета указывает, что Красная армия составлена из физически сильных, сытых, хорошо обученных людей, воодушевленных глубокой идеей, и такая армия является великолепным средством для защиты и превосходным оружием для удара».

Окончание доклада тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ на VII с'езде Советов*)

ка), превратить Кузбасс во второй Донбасс.

5. Взяться серьезно за организацию нефтяной базы в районах западных и южных склонов Уральского хребта.

6. Развернуть производство товаров широкого потребления по всем хозяйственным наркоматам.

7. Развязать местную советскую промышленность, дать ей возможность проявить инициативу в деле производства товаров ширпотреба и оказать ей возможную помощь сырьем и средствами.

8. Улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции и карать всех тех товарищей, не взирая на лица, которые нарушают или обходят законы советской власти о качестве и комплектности продукции.

9. Добиться систематического роста производительности труда, снижения себестоимости и внедрения хозрасчета.

10. Добить обезличку в работе и уравниловку в системе зарплаты.

11. Ликвидировать канцелярско-бюрократический метод руководства во всех звеньях хозяйственных наркоматов, систематически проверяя исполнение решений и указаний руководящих центров нижестоящими органами».

Работники тяжелой промышленности под руководством своей ленинской партии весь 1934 г. дрались за разрешение поставленных перед нами тов. Сталиным задач. Первые значительные успехи мы уже имеем. Тяжелая промышленность на VII с'езд пришла с перевыполненным планом 1934 г. Она готова с еще большей силой и энергией продолжать борьбу за выполнение плана 1935 г. и плана второй пятилетки.

В 1935 г. мы должны сделать новый разбег:

Дать продукции на 23568 млн. руб.— прирост к 1934 г. на 19,6 проц.;

Повышение производительности труда на 14 проц.;

Произвести 24,9 млрд. киловатт-часов электроэнергии;

Добыть угля 104,08 млн. тонн (а всего по Союзу—112 млн. тонн);

Добыть нефти 30330 тысяч тонн;

Выплавить чугуна 12,5 млн. тонн;

Выплавить стали 11,8 млн. тонн;

Проката 8650 тыс. тонн;

Меди 71 тыс. тонн;

Аллюминия 20 тысяч тонн;

Тракторов: 97 тыс. тракторов общей мощностью 1900 тыс. лош. сил, в том числе 15 тыс. штук гусеничных тракторов ЧТЗ;

Автомобилей 92 тыс. шт.;

Комбайнов 20 тыс. шт.;

Вагонов в двухосном исчислении для НКПС 80 тыс. шт.;

Паровозов 1485, в том числе 470 мощных «ФД»;

Товаров широкого потребления на 1,6 млрд. руб.

Тяжелая промышленность в 1935 году должна выполнить строительные работы на сумму 7634 млн. руб., введя в эксплоатацию:

Доменных печей	6
Мартеновских	34
Электропечей	24
Электропечей для ферросплавов	6
Прокатных станов	22
Прокатных станов биметалла	7
Трубопрокатных станов	6
Коксовых батарей	9
Аггломерационных лент	10
Трубчаток первичной гонки нефти	6
Крекингов	14
Шахт	41

747 тыс. квт установленной мощности на районных и крупных промышленных электростанциях.

Мы уверены, товарищи, что под руководством ленинского ЦК нашей партии, ее вождя товарища Сталина, возложенные на тяжелую промышленность задачи она выполнит.

Да здравствует великая непобедимая партия коммунистов - большевиков **ЛЕНИНА-СТАЛИНА!**

Да здравствует организатор, вдохновитель наших побед, наш вождь, наш друг, наш учитель, наш великий **СТАЛИН!** (Все встают. Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Крики «Ура», «Да здравствует командарм тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе»!).

*) начало на 1, 2 и 3 стр.

Прения по докладу тов. Орджоникидзе

Речь наркома местной промышленности БССР тов. Балтина

За 14 лет советской власти в БССР произошли поразительные изменения всего народного хозяйства. БССР стала передовой индустриально - аграрной республикой.

Особенно быстрый рост промышленности БССР наблюдался в период первой пятилетки и за два первых года второй пятилетки.

За эти годы на территории БССР вырос ряд новых крупных промышленных предприятий. Некоторые из них имеют всесоюзное значение, например: фабрика искусственного шелка в Могилеве, бобруйский деревообделочный комбинат, заканчивающийся строительством авторемонтный завод в Могилеве, труболитейный завод, Кричевский цементный завод и т. д.

Валовая продукция всей промышленности БССР в 1934 г. составила 1.300 млн. руб.

Значительно вырос удельный вес промышленности в народном хозяйстве. Продукция сельского хозяйства, которая раньше занимала преобладающее положение, уступила свое первенство промышленности.

Таких огромных успехов в деле промышленного развития наша республика могла добиться лишь благодаря широкой помощи великого Советского Союза, неразрывной частью которого является Белорусская республика. Эти успехи являются ярким доказательством торжества ленинской национальной политики, осуществляемой коммунистической партией во главе с великим продолжателем дела Ленина — нашим любимым вождем и учителем т. Сталиным.

Значительная роль в деле промышленного строительства БССР принадлежит НКТяжпрому. Многие из перечисленных мною предприятий выстроены на территории БССР НКТяжпромом.

Наши новые и реконструированные предприятия снабжены новейшим оборудованием, стоящим на высоте современных достижений техники, причем необходимо добавить, что все это оборудование почти целиком изготовлено на наших советских заводах, что красноречиво говорит о высоком качестве советского машиностроения. Особенно необходимо подчеркнуть личную роль командарма тяжелой промышленности т. Орджоникидзе, который всегда с особой чуткостью и отзывчивостью относился к нуждам промышленности БССР. Такие предприятия, как фабрика искусственного шелка, кричевский цементный завод, новый цех машиностроительного завода «Коммунар» и др. выстроены и оборудованы при личной помощи т. Серго.

Особая ответственность лежит на нас в деле развития местной промышленности. В БССР имеется свыше 200 фабрик и заводов местного и республиканского подчинения выпустивших в 1934 г. продукции больше чем на 300 млн. руб. В том числе по швейной промышленности — 103 млн., по металлической—60 млн., по кожевенно обувной — 50 млн. и т. д.

Значительная часть готовых изделий местной промышленности БССР это товары широкого потребления, известные всему Союзу. В 1934 г. наша местная промышленность работала несколько лучше чем в предыдущие годы. Однако и в этом году она далеко еще не справилась с поставленными перед ней задачами. В 1935 году наша местная промышленность должна решительно улучшить свою работу и обеспечить полностью выполнение своего промфинплана как по качественным, так и по количественным показателям.

В связи с выполнением этих задач перед местной промышленностью БССР стоит ряд конкретных практических задач. Изделия белорусской промышленности должны стать высококачественными, прочными, красивыми, такими, что бы марка предприятий Белоруссии говорила потребителю о культурной работе.

В отношении качества продукции и ассортимента в ряде отраслей промышленности мы в 1934 г. добились некоторого сдвига к лучшему. В частности положительную роль сыграло проведение в конце прошлого года нашими швейными фабриками и швейной промышленностью УССР конкурса на лучшие фасоны и лучшее качество работы. Улучшилось качество продукции также и других отраслей промышленности: металлической, стекольной, кожевенной и т. д.

Однако эти первые и совершенно недостаточные успехи никого удовлетворить не могут. Уязвимым и слабым местом в работе всей нашей промышленности попрежнему остается внешняя отделка выпускаемых изделий.

Основной задачей местной промышленности БССР наряду с вопросом качества является использование местного сырья и изыскание новых видов сырья. В БССР имеются — значительные запасы местного сырья главным образом, для деревообделочной промышленности, стекольной промышленности, промышленности стройматериалов и т. д., а в особенности по торфяной промышленности. Эти запасы совершенно недостаточно еще используются и плохо изучены.

Особенно широкие перспективы имеет промышленное использование неиссякаемых торфяных богатств БССР. Недаром Белоруссию называют торфяным Донбассом. Молодой советский химик, работник белорусского института промышленности т. Жуков изобрел новый усовершенствованный способ гидролиза торфа, имеющий большое народно - хозяйственное значение. В настоящее время производится оборудование первой полузаводской установки по гидролизу торфа по системе т. Жукова, которая будет закончена в течение ближайших месяцев.

Большой интерес представляет также изучение и промышленная разработка сапропелевых залежей, найденных в различных местах Белоруссии. Много еще в Белоруссии имеется сырьевых рессурсов, которые почти не использовываются Я приведу только один пример. В БССР имеется много сплавных рек. На дне этих рек за многие годы накопилось много потонувшего дуба, который превратился в весьма ценный материал — мореный дуб. До войны мореный дуб извлекался из рек и экспортировался. За последние годы у нас этим делом никто не занимается и материал огромной ценности остается лежать под водой.

Остро стоит также вопрос о резервах и использовании установленных возможностей оборудования.

Слабым местом всей промышленности БССР является отсутствие настоящей производственной культуры. Культурные методы работы в нашу промышленность начинают внедряться лишь в самое последнее время. В этом отношении нам еще многому надо учиться у союзной тяжелой промышленности и ее руководителя, наркома тяжелой промышленности т. Орджоникидзе.

Я должен заверить с'езд, что промышленность Белоруссии в своей практической работе будет твердо проводить в жизнь решения XVII с'езда партии и под руководством ленинского ЦК и великого вождя нашей партии т. Сталина обеспечит выполнение всех возложенных на нее задач (аплодисменты).

С'ЕЗДУ СОВЕТОВ

Знатные люди
Советской земли
Радости груды
На с'езд принесли.
Каждый с приветом
Расскажет о том,
Как в пятилетку
Сто лет прожито.
Магнитогорском
Гордится страна.
Наш Беломорский
Чудесен канал.
Дело нашли мы
Порогам Днепра,
Отчизне любимой
Прибавив добра.
Буйно зардели
Колхозы у нас
Силой артелей
И доблестью масс.
Тракторы режут
Грудь далей глухих.
Заглох слезный скрежет
Кривули—сохи.
Каждый день ярче
Вчерашнего дня.
Песни и марши
Весельем звенят.
Армия смело
Стоит, сторожит
Наших пределов
Межи—рубежи.
Выжжем бесследно
Изменников след!
Нашим победам
Дивится весь свет.
Жизни уютной
Вожди и творцы!
Песню поют вам
Поэты—певцы.
Кто нас бесстрашно
Вел к солнцу из вьюг?
Партия наша
И Сталин, наш друг.

Янка Купала.

(Авторизованный перевод с белорусского Сергея Городецкого).
(«Правда»).

ПОДГОТОВКА К С'ЕЗДУ РАБСЕЛЬКОРОВ

Заводской конкурс стенгазет

Рабкоры краснознаменного завода им. Ворошилова по деловому готовятся к Всебелорусскому с'езду рабселькоров.

По всем цехам проводятся совещания редколлегий цеховых газет совместно с рабкоровским активом. Развернулся конкурс на лучшую стенгазету.

Заметно улучшилась работа стенгазет токарного цеха. Особо следует отметить инициативную работу стенной газеты **«Резец»** (орган первой группы токарей, редактор газеты тов. **Шамрук**).

Одно время токари получали много брака из литейного цеха. Газета «Резец» пред'явила литейному цеху социалистический счет— выпустила бюллетень с фотографиями виновников выпуска брака и вывесила его в литейном цехе.

Через 2 дня редколлегия «Резец» получает ответ от рабкоров литейного цеха. Они взяли под свой контроль борьбу за качество литья. Поступление брака из литейного цеха прекратилось. Тоже самое редколлегия «Резец» проделала и в ремонтном цехе.

«Резец» и карикатурный бюллетень «Резец в бок» художественно хорошо оформлены и добиваются быстрого реагирования на помещенные заметки. Вопросы, затрагиваемые газетой и бюллетенем, доводятся до конца.

Газета «Резец» организовала заочные прения рабочих по докладу тов. Молотова на VII всесоюзном с'езде советов. **Лобов.**

Мещанское благодушие и притупление большевистской бдительности

(От нашего полоцкого корр.)

В отдельных низовых парторганизациях Полоцка, пользуясь притуплением большевистской бдительности их руководителей, стали проявлять активность контрреволюционные троцкистско - зиновьевские группки.

На партийном собрании **Полоцкого узла** докладчику парторгу **Горячеву** задали вопрос: «Почему в свое время Троцкого не отдали под суд?» Горячев отвечает: «Троцкий был хороший мужик, имел заслуги перед революцией, а поэтому его не судили». Присутствовавшие на собрании члены партии дали решительный отпор антисоветскому выступлению Горячева, но у последнего нашлись единомышленники. Пропагандист **Минчиков** тоже подтвердил, что Троцкий имел заслуги перед революцией. При проверке выявилось, что этот «пропагандист» свою контрреволюционную теорию протаскивал на партийных занятиях. И не удивительно, что в железнодорожных библиотеках до сих пор лежит много книг Троцкого и Зиновьева.

Наглое антисоветское выступление имело место на хлебозаводе. Бригадир **Криво** во время обсуждения на собрании вопроса о включении в конкурс хлебозаводов, об'явленный ЦСПСБ и газетой «Рабочий», выступил против расстрела террористов — диверсантов. Проверка выявила, что он был валютчиком, сумел втесаться в рабочий коллектив, пролезть в бригадиры и даже стать депутатом горсовета.

Еще факт. На районном пленуме МОПР председатель районной организации **Огурцов** и секретарь **Ядревский** (коммунисты) вывесили контрреволюционный лозунг «Долой классовую юстицию». Когда вопрос разбирался на бюро райкома, коммунист Огурцов заявил: «Этот лозунг немножко неточный, должно быть — «долой фашистскую юстицию». Ничего себе неточность. Между прочим этот лозунг прислан ЦК Мопра БССР.

Этот же **Ядревский**, будучи директором рабфака, примиренчески относится к национал - демократическим вылазкам. На уроке русского языка учительница **Фейнбейн** отметила хорошую успеваемость отдельных учеников. Студент рабфака комсомолец **Козик** выступил с контрреволюционным нацдемовским заявлением: «На белорусских костях нарастает русское мясо». И коммунист Ядревский только на четвертый день реагировал на эту контрреволюционную вылазку, причем ограничился половинчатым решением.

Все это свидетельствует об исключительном мещанском благодушии и притуплении классовой бдительности. В отдельных звеньях полоцкой парторганизации забыли об указании тов. **Сталина**:

«Надо иметь ввиду, что рост мощи советского государства будет усиливать сопротивление последних остатков умирающих классов. Именно потому, что они умирают и доживают последние дни, они будут переходить от одних форм наскоков к другим, более резким формам наскоков... На этой почве могут ожить и зашевелиться разбитые группы старых контрреволюционных партий эсеров, меньшевиков, буржуазных националистов центра и окраин, могут ожить и зашевелиться осколки контрреволюционных оппозиционных элементов из троцкистов и правых уклонистов».

Полоцкий райком партии должен из этих фактов сделать соответствующие выводы.

Б. Зельманов.

Вчера на с'езде

⊙ В 11 часов открывается утреннее заседание с'езда. Председательствует тов. Калинин. Продолжаются прения по докладу тов. Орджоникидзе.

⊙ Первым выступил председатель СНК Армении тов. **Тер-Габриэлян**, затем — директор ленинградского Кировского завода тов. **Отс**, начальник Чирчикстроя тов. **Розит**, директор металлургического завода им. Петровского тов. **Бирман**, представитель Кара-Бугаза тов. **Рубинштейн**, директор макеевского завода им. Кирова тов. **Гвахария**, лучший машинист врубовой машины Донбасса тов. **Чернин**.

Далее с'езд приветствовала делегация челябинских рабочих. В зале заседания затем появляется делегация Всесоюзной Академии Наук в составе академиков: Волгина, Баха, Гуткина, Ферсмана и др. Приветственную речь произносит академик Волгин.

Затем в прениях по докладу тов. Орджоникидзе выступили тов. Бондаренко от харьковского паровозо - строительного завода, тов. Пятаков — зам. наркома тяжелой промышленности. Последним на утреннем заседании выступил нарком местной промышленности БССР тов. Балтин.

Все ораторы говорили об успехах гигантски выросшей промышленности и науки Союза, об исключительной роли вождя и учителя товарища **Сталина** в деле строительства социализма. Выступавшие давали обязательство еще энергичнее работать над осуществлением планов построения бесклассового, социалистического общества.

*

На вечернем заседании второго февраля продолжались прения по докладу тов. Орджоникидзе.

В прениях выступили т. т. **Бутенко** — директор Кузнецкого комбината **Губерман**—Московская область, **Муклевич**, **Асмов** — Комиссия советского контроля, **Тевосян** — Спецсталь, **Кац** — пред. Вольского горсовета, **Серебровский**—золотопромышленность, **А. Н. Туполев**—ЦАГИ, **Гуревич**, акад. **Графтио** и зам. наркома тяжелой промышленности **М. М. Каганович**.

Встреченный бурной и продолжительной овацией тов. Калинин сообщает, что поступило предложение от тов. Молотова поставить в порядок дня с'езда **вопрос о поправках к конституции**.

Председательствующий тов. Айтаков ставит это предложение на голосование. Предложение принимается всеми делегатами с'езда.

***

Третьего февраля на очередном заседании с'езда с одиннадцати час. утра продолжение прений по докладу народного комиссариата тяжелой промышленности и заключительное слово тов. **Орджоникидзе Г. К.**

Вечером в шесть час.—доклад т. т. **Чернова** и **Калмановича** о мероприятиях по укреплению и развитию животноводства.

Конькобежцы Сапунов и Кондратович—на первом месте

В Минске закончились отборные соревнования конькобежцев профсоюзов Витебска, Бобруйска, Могилева и Минска. Первое место на беговых коньках занял представитель Витебска тов. **Сапунов**, на простых коньках—тов. **Кондратович**, рабочий минской ТЭЦ.

Бюро физкультуры ЦСПСБ включило т. т. **Сапунова** и **Кондратовича** в список участников предстоящего в Ленинграде Всесоюзного профсоюзного соревнования конькобежцев.

Празднование десятилетия Белгоскино

Гарнизонная кино-конференция

В минском клубе Об'единенной военной школы им. Калинина состоялась гарнизонная кино-конференция, посвященная 10-тилетию Белгоскино.

В конференции приняли участие начальники клубов, красноармейцы, командиры, кино-механики, жены командиров. Собравшимся был показан кино-отчет Белгоскино—юбилейный звуковой фильм, посвященный десятилетию.

Затем конференция слушала доклад представителя Белгоскино о работе союзной и белорусской кинематографии. В прениях выступили начальник клуба т. **Барановский**, младший командир т. **Темеряшев**, красноармеец тов. **Милютин** и др.

Они отмечали большие достижения советского кино, говорили о той большой помощи, которую оказывает советская кинематография Красной армии, требовали создания новых мощных кино-полотен равных «Чапаеву».

Подготовка к XVII годовщине РККА

Стрелковые соревнования

Центральный совет Осоавиахима БССР начал подготовку к XVII годовщине Красной армии. Основное внимание в подготовке уделяется укреплению оборонной учебы, вовлечению новых кадров трудящихся в ряды Осоавиахима, в частности развертывается учеба среди призывников рождения 1913 года. Поставлена задача— подготовить из их среды ворошиловских стрелков, значкистов ГТО.

В порядке подготовки к XVII годовщине Красной армии организуются стрелковые соревнования с участием ворошиловских стрелков заводов, фабрик и др.

ПОПРАВКА

Во вчерашнем номере «Рабочего», в заметке «День займодержателя и вкладчика» ошибочно указано: «С 15 февраля по 15 марта в БССР проводится «День займодержателя и вкладчика». Следует читать: «С 15 февраля по 15 апреля» и т. д.

Отв. редактор Л. ХЕЙФЕЦ.

Уполн. Главлитбела № А—1240. Тираж 35.000. Типография им. СТАЛИНА.